

J B T C ネット本運用開始

技術研究所が主管する自転車技術情報通信ネットワークシステム（呼称：J B T C ネット）は、平成4年12月1日から本運用を開始する。

J B T C ネットは、自転車および福祉機器（主として車いす）に関連した技術情報を提供する公衆回線を介したパソコン通信として、平成2年12月1日から実験的に一般公開し、その後、システム機器の整備・動作の確認、参加利用者の募集等を行い、本格稼働へ準備してきた。

この間、利用者会員も80名を越え、センター側の準備もほぼ整ったことから、この度本運用に入るようになった。

ネットの主メニューは、データベース検索、電子掲示板、電子メール等であり、データベース検索の主なサービスは次のものとしている。

- 技術研究所の研究報告書・技研ニュース誌情報
- 自転車・車いす関連の特許・実用新案情報
- 技術文献情報
- 新聞情報（東京および犬山版）
- 自振協海外事業部の海外自転車ニュース情報
- 自道協の自転車道・ターミナル情報
- 車いす機器製造情報
- 福祉関連機関・施設情報

データベース検索の一部の情報では、その詳細情報を光ディスクファイルに収納し、利用者のFAX装置に詳細情報である画像情報をオンラインで送付するサービスも提供している。電子掲示板（BBS）については、自転車と車いすに関してニュース・トピックスを各20以上に分類して見易く提供しているほか、企業・グループ向けの専用ボード（CUG機能）、フォーラム欄等を用意している。

CUGについては自工会（日本自転車工業会）会員ボード、NJS会（競輪の自転車を作っているメーカーのグループ）会員ボード等を用意するほか、企業・組合・グループなどが専用ボードを持ち傘下の会員に連絡する場として、ネットを利用することを願っている。

フォーラムは、決められたテーマについて会員同志が自由に意見を交していくボードであり、現在、次のフォーラムを用意している。

- 技術研究所にも申す
- MTBブームの持続策は
- 未来の自転車とは
- 放置自転車の対策は如何に
- 車いすの技術について

- 未来の車いすとは
- 自転車マニアより
- われらサイクリスト

そのほか、電子掲示板では、質問コーナーとして、
○自転車メカについて（担当 当研究所 井上）
○CFRPについて（担当 当研究所 近藤）
を用意し、会員からの質問を受け、返答します。会員プロフィールコーナーを設け会員の自己紹介の場として、コミュニケーションを図っていきます。

電子メールについては、会員相互のメール交換の場として、ビジネスやプライベートに利用ができます。

J B T C ネットへの交信は、現在公衆回線2回線、DDX-TTPによる回線2回線（DDX-TTPによる交信については、技研ニュース№121を参照下さい。）をサポートしているが、地域と通信時間を限定してフリーダイヤルによる交信試行を可能とするサービスの開始を検討しており、実行時には追ってお知らせします。

本運用を開始したことにより、12月1日からの入会金、利用料金は有料となり、次の料金となりますので、ご承知おき下さい。

(1) J B T C ネット入会金

個人の場合	2,000円
法人の場合	5,000円

(2) 利用料金

10円/分（1200 bps、2400 bps 共に）

(3) データベース検索からのFAX自動送信料金

北海道、九州、四国への送信時	100円/枚
上記以外への通信時	70円/枚

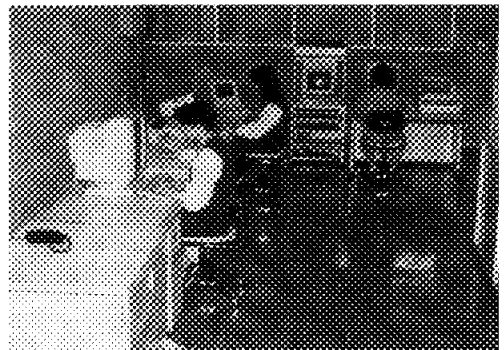


写真 本運用を開始したJ B T C ネット

(4)データベース検索からの郵送料金

複写料金30円/枚で計算し、郵便料を加算した料金

データベース検索からの意は、データベース検索を実行し、所望する詳細情報をFAX送信もしくは郵送で利用者が手に入れることのできるサービスをいう。

なお、徴収方法等の詳細については、会員に直接ご案内します。

また、JBTCネットのサービス時間は、当面次の通

りとします。

○パソコン通信 全日 24時間運営

○FAX自動送信 平日 9:00~18:00

注(1) FAX自動送信サービスは、曜日・時間帯等によりサービスするデータベースが異なりますので、ネットのセンターからの案内でお知らせします。

注(2) ネットのサービス時間については、臨時に変更することがあります。

以上

問い合わせ先 技術研究所 JBTCネット事務局