

平成25年8月7日

平成25年度 新商品・新技術研究開発

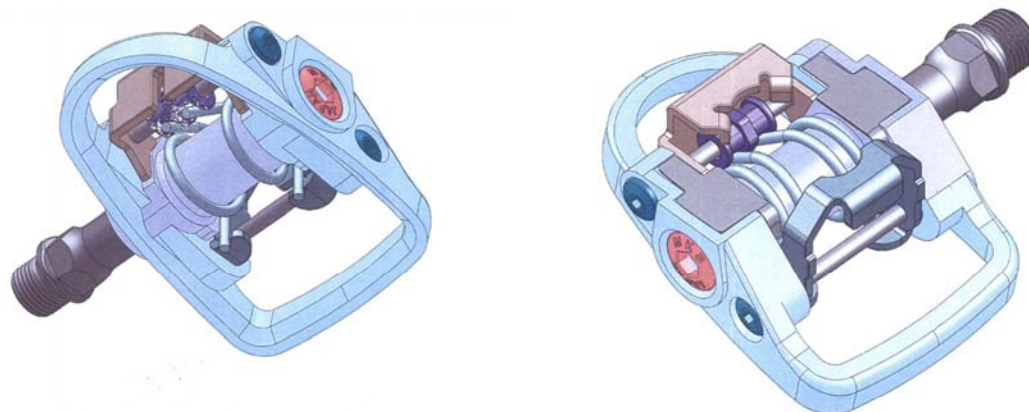
一般財団法人 自転車産業振興協会

Index

No.	研究開発者	タイトル
1	(株) 三ヶ島製作所	MKSオリジナル 脱着式ロードビンディングペダルの開発
2	日工産業(株)	ロングポイントタイプハンガーラグ技術研究開発
3	合同会社 5LINKS	新型PUB FLX-3
4	(株) サイクルスポット	操作性を考慮した3輪車
5	高橋製瓦(株)	UTILITE TRICYCLE 誰もが安全に楽しく乗れる三輪自転車
6	(株) テック・ワン	新機構折り畳み自転車 TOC-S 06AH1
7	ブリヂストンサイクル(株)	新しい折りたたみ自転車

MKSオリジナル脱着式ロードビンディングペダルの開発

株式会社三ヶ島製作所



コンセプト

昨年、一昨年とエントリー用ビンディングペダルを上市してきたが、ペダルメーカーとして様々な用途に応じたビンディング製品群を充実、昨今主流となっているビンディングペダル市場を確立していく。

海外展示会などで要望が多く聞かれた、ロード用ビンディングペダルを国産ペダルメーカーならではの、「高回転性能」で「安全」な付加価値の高い製品を提供し、多様化するニーズに対応できる製品ラインナップを開発する。

弊社製品の脱着簡単なEzyシリーズと連動することにより、様々な状況に応じて使用するペダルをユーザーが選択できるようになり、独自性と利便性をアピールし購買意欲を高める。

ロングポイントタイプハンガーラグ技術研究開発

日工産業株式会社

60Kgfハイテン材



STKM11A材



コンセプト

自転車用ラグの生産工法が開発目的の1つで自転車研究所で発明されたバルジ技術は殆どの普通自転車 フレームラグに使用されていた。しかし市場が輸入自転車に変わって国内メーカーがフレーム生産から撤退した為に市場が消滅してしまい国内 市場向けラグの生産は継続する事が出来なくなった。

バルジ製ラグが生産されていた時はフレームビルダーにも販売されていたが、生産中止と共に販売も止まって台湾や中国からの輸入ロストワックスラグを殆どのビルダーが使用する様になった。

このままではラグの生産工法として発明された技術が時間の問題で消滅してしまう状況であったが、国内の高級自転車市場が拡大してスチール製高級自転車の新たなビジネスチャンスが生まれてきた事で、今までに無かったコンセプトのラグを供給する目的で鋼管製ロングポイント・ハンガーラグを開発をした。

新型PUB FLX-3

合同会社5LINKS



コンセプト

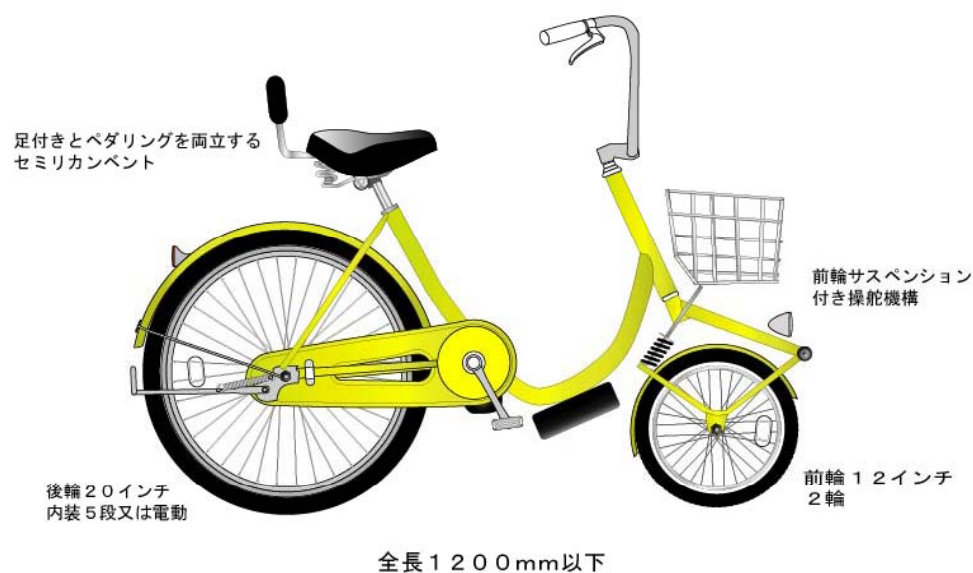
5LINKS、公共交通機関との併用を前提とし、普段使いによく、簡単に折りたたみ、軽く、運びやすく、他の交通機関に積載しやすいデザインの折りたたみ自転車。

FLX3は、走行性能のアップした最上級モデルの設定。より簡単に折りたたみができ、便利な機能が付与されている。

操作性を考慮した3輪車

株式会社サイクルスポット

操作性の良い3輪自転車



コンセプト

コンパクトな3輪車で、操作性の変更を可能にし、技量に応じた操作性を変更可能にする。

自転車、車椅子、手押し車、さらには、アシスト自転車、電動車椅子、シニアカー、などの区分に捕らわれない移動補助車を提言する。

UTILITE TRICYCLE 誰もが安全に楽しく乗れる三輪自転車

高橋製瓦株式会社



サドルの形状は最終仕様と異なります。
フットステップの形状は最終仕様と異なります。

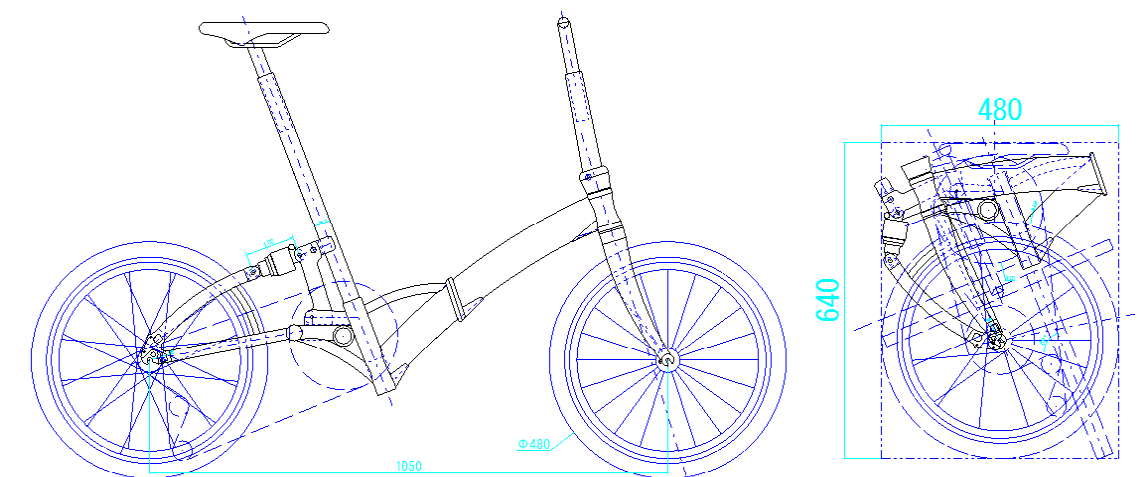
コンセプト

車いす利用者を含めた誰もが安全に快適に、自転車の機能性、機動性、快適性を楽しむことができる三輪自転車の研究開発。第一製品として日本では珍しい前一輪を手動で駆動させる「ハンドサイクル」と呼ばれる製品を研究開発する。今まで自転車に乗りたくても乗れなかった人へ自転車を安全に楽しく乗ってもらう製品を開発する。第二製品以降、今回開発する三輪のフレーム(シャーシ)をベースに、足漕式モデルも開発し、高齢者でも転ぶことの少ない安全に乗れる自転車へ発展させる。

弊社は2009年発表の高機能ベビーカー「CURIO」、2011年発表の50kgまで安定して荷物、子どもを乗せられる実用自転車「UTILITE」を地元の大学、企業、官庁の協力で開発、メイドインジャパン商品として好評を得ている。ともに特徴のある商品で、ニッチではあるが新しいジャンルの製品を開発販売することにより自ら市場をつくる方法で事業を行ってきた。その経験を生かし、自転車に乗りたくても乗る自転車がない高齢者と障がい者を主たる対象とした新しい製品を開発し、国内及び海外へ販売展開する計画である。

新機構折り畳み自転車 TOC-S 06AH1

株式会社テック・ワン

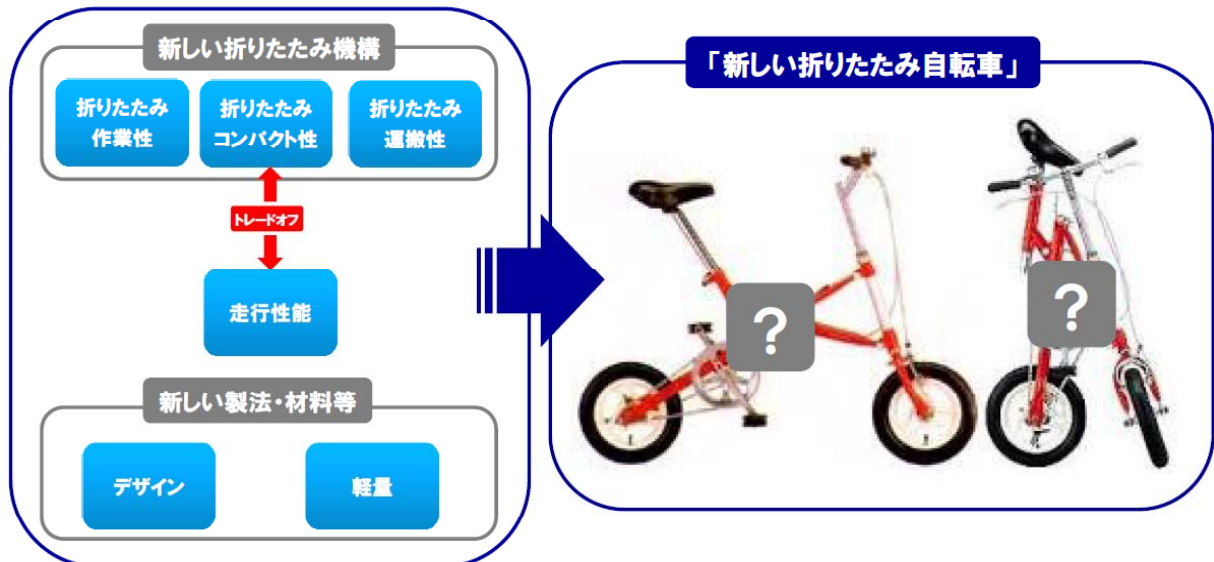


コンセプト

20インチにもかかわらず、今までの16インチ、いや14インチの折りたたみ自転車より、小さく簡単迅速にたたためてコインロッカーにも入る 折り畳み自転車。

新しい折りたたみ自転車

ブリヂストンサイクル株式会社



コンセプト

折りたたみ自転車は、文字通り『折りたため・持ち運べる』ことができる自転車である。そのため、ユーザーは、「他のモビリティに載せてその先で使えることから・・・できるようになる」「コンパクトに保管できることから家/出先で・・・きるようになる」等、それぞれの使い方それぞれの価値を見出せるものと考えている。

今回、ユーザーのライフスタイル提案等の有効性／拡張性が内在している折りたたみ自転車に関し、新しい技術を開発し、お客様に“さらに”・“あたらしく”喜ばれる価値を生み出さそうとするものである。