

平成22年4月27日

GTG Gluskin Townley Group が財団法人自転車産業振興協会向けに作成

米国自転車市場レポート2010年4月号

米国自転車市場情報

輸入

1月の輸入統計から多くを語ることは難しいが、2010年の最初の月の輸入統計によると、小売店向け販売の減少に対応し、自転車ブランドや供給業者が在庫削減のための行動を起こしたことにより、2009年第4四半期に始まった米国の自転車輸入の急激な減少は、まだ続いていることが示されている。

表1 1月の米国の自転車総輸入台数 2010年と2009年の比較

	総台数	総 FOB 金額 US\$	平均 FOB 単価 US\$
2010年 1月	948,953	\$72,489,821	\$76.39
2009年 1月	1,097,725	\$101,709,668	\$92.65
変化	-148,772	-\$29,219,847	-\$16.27
変化 %	-13.6%	-28.7%	-17.6%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表1は、2010年1月には2009年1月に比べ台数で14%、総FOB金額では29%減少したことが示されている。平均FOB単価は18%ほど下落した。

関税番号3500の26インチの自転車と、関税番号2500の27インチ及び700cの自転車は2010年1月には2009年と比較し最大の減少を示した。これを表2に示す。

関税番号1510の19インチ以下の子供向け自転車は、1月には輸入台数では減少したが、FOB金額は上昇した。

関税番号1520の20インチの自転車と、関税番号1550の24インチの自転車の2010年1月の輸入は、前年より増加した。このことの示すことは、米国の量販店の販路では、おそらく在庫補充がなされているであろう、ということである。

表2 1月の米国自転車輸入 2010年と2009年の比較

1月 HS 関税番号	2010		2009		変化	
	台数	FOB 金額 US\$	台数	FOB 金額 US\$	台数	FOB 金額 US\$
1510 19 インチ以下	293,868	7,882,095	311,699	7,695,849	-17,831	186,246
1520 20 インチ	286,688	11,187,215	234,738	8,599,369	51,950	2,587,846
1550 24 インチ	58,326	3,171,757	30,482	1,811,416	27,844	1,360,341
2500 27 インチ及び 700c	76,225	23,422,278	123,825	36,870,162	-47,600	-13,447,884
3500 26 インチ	224,054	25,638,334	379,744	45,558,270	-155,690	-19,919,936
その他	9,792	1,188,142	17,237	1,174,602	-7,445	13,540
計	948,953	72,489,821	1,097,725	101,709,668	-148,772	-29,219,847
対前年比%					-13.55%	-28.73%
平均単価 US\$		\$76.39		\$92.65		-\$16.27
対前年比%						-17.56%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

本年1月に米国に輸入された自転車全体の平均FOB金額が前年同月と比較し下落したが、最も大きく下落したのは26インチの関税区分であり、これが当月の全体の下落につながっている。この様子を表3に示す。

表3 1月の米国自転車輸入 平均単価 2010年と2009年との比較

関税番号	2010 平均単価	2009 平均単価	変化 US\$	変化 %
1510 19 インチ以下	\$26.82	\$24.69	\$2.13	8.6%
1520 20 インチ	\$39.02	\$36.63	\$2.39	6.1%
1550 24 インチ	\$54.38	\$59.43	-\$5.05	-8.5%
2500 27 インチ & 700c	\$307.28	\$297.76	\$9.52	3.2%
3500 26 インチ	\$114.43	\$119.97	-\$5.54	-4.6%
その他	\$121.34	\$68.14	\$53.19	78.1%
計	\$76.39	\$92.65	-\$16.27	-17.6%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

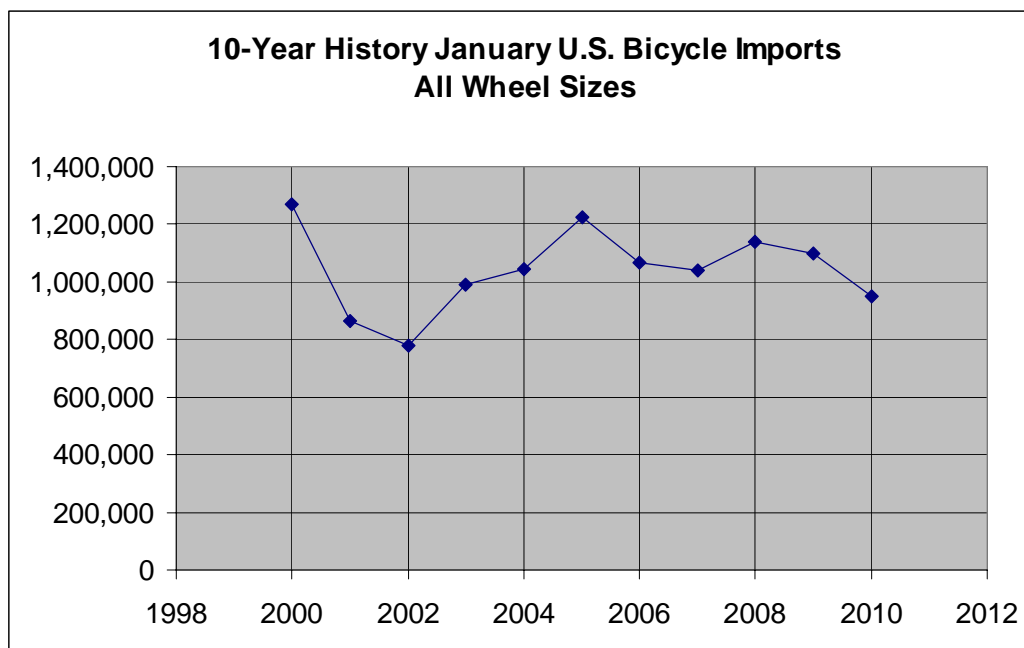
表4と図Aは毎年1月の米国自転車輸入の過去10年間の推移を示したものである。2010年は総台数で下から3番目、2003年以来の最低となっており、今回の景気後退が米国自転車市場に影響を与えていることが明らかに反映されている。

表4 1月の米国の自転車輸入の過去10年間の推移 全ての車輪径

年	総台数	総 FOB 金額 US\$	平均単価 US\$
2010	948,953	72,489,821	\$76.39
2009	1,097,725	101,709,668	\$92.65
2008	1,140,548	87,342,285	\$76.58
2007	1,039,626	75,652,418	\$72.77
2006	1,068,571	73,979,170	\$69.23
2005	1,224,209	73,996,768	\$60.44
2004	1,042,863	46,612,300	\$44.70
2003	990,081	53,723,367	\$54.26
2002	777,175	48,346,142	\$62.21
2001	864,328	56,275,589	\$65.11

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

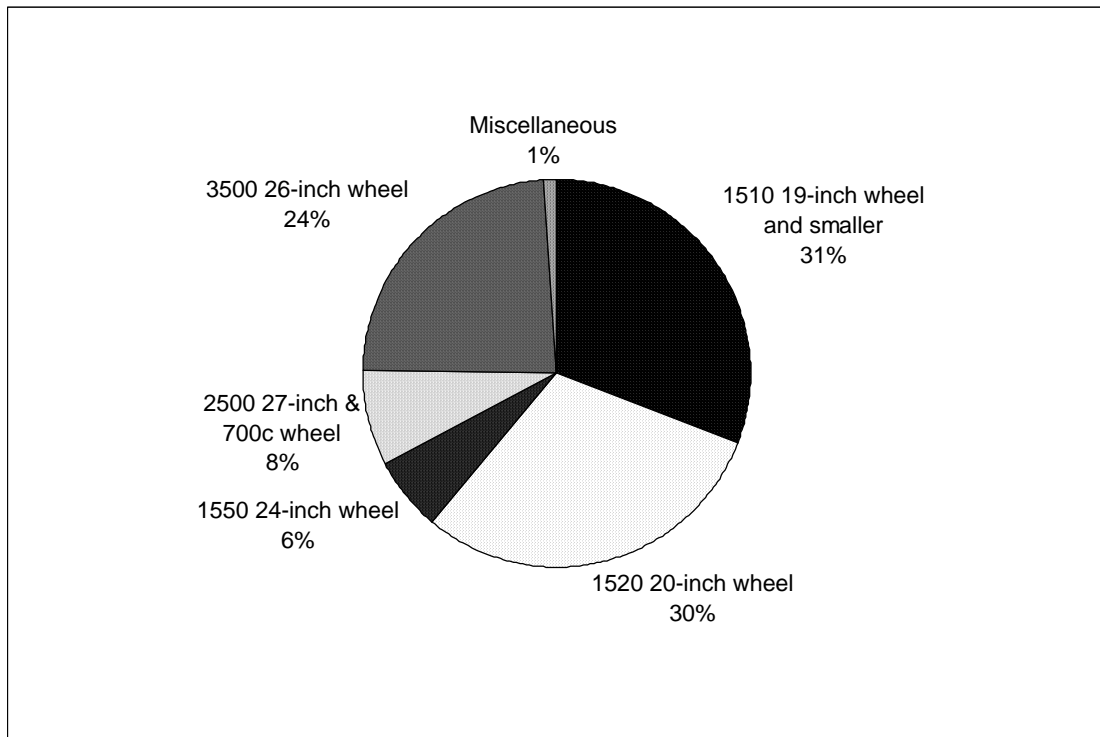
図A



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

我々は関税番号 3500 の 26 インチの輸入自転車全体が全体の平均 FOB 金額を大きく押し下げていると述べた。図Bは、この関税区分が本年1月に米国へ輸入された総台数の24%の割合を占めていることを示している。

図B 2010年1月 製品区分毎の米国への自転車輸入の台数割合



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

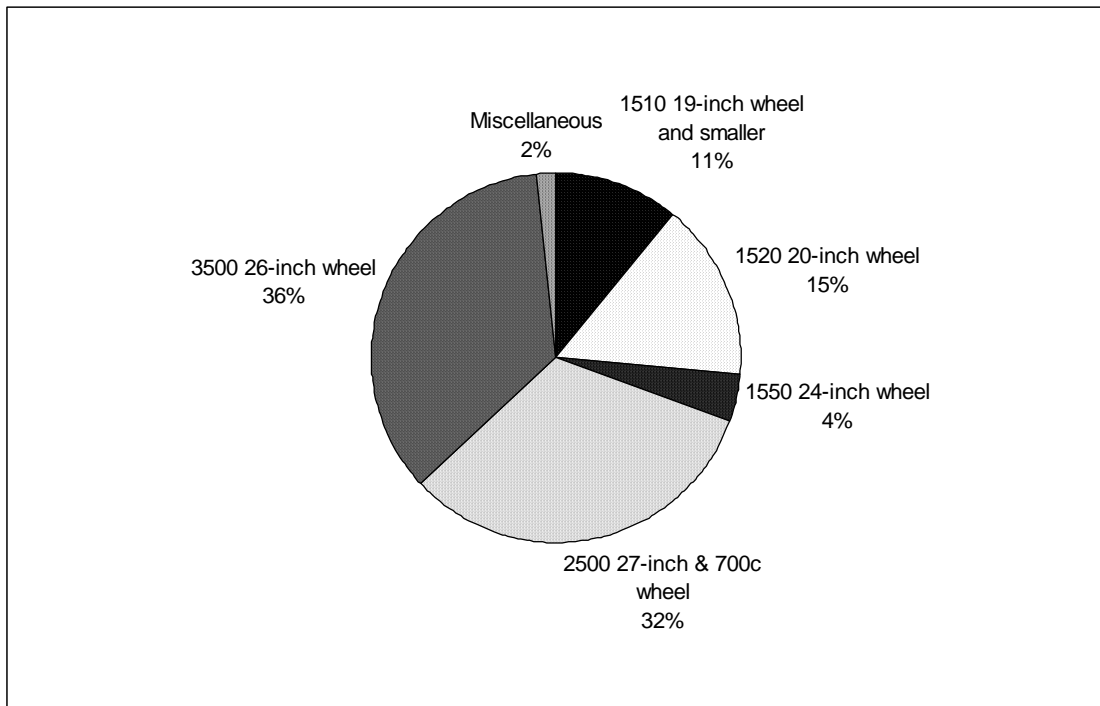
我々はまた米国の量販店が子供向け自転車の在庫補充を行っているであろうということについて述べたが、図Bは関税番号 1510 の 19 インチ以下の自転車は、2009 年 1 月に比べ減少しているにも拘らず、2010 年 1 月には 31%の台数シェアを占めていることが示されている。

関税番号 1520 の 20 インチの自転車は、本年 1 月は前年 1 月に比べ輸入台数が増え、総台数の 30%の割合を占めている。

図Cは 2010 年の米国自転車輸入に関し、FOB金額について関税区分毎の割合を示しているが、これは国内自転車産業の景気の状態を更に良く反映している。

昨年を通じ追跡してきた関税番号 3500 と 2500 の二つの区分が、合計で 2010 年 1 月には総 FOB金額の 68%を占めていることに驚きはない。

図C 2010年1月 製品区分毎の米国への自転車輸入のFOB金額の割合



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

20インチ以上の自転車の米国への輸入

核となる20インチ以上の自転車の2010年1月の輸入は、大きく減少した。これを表5に示す。

輸入台数は2009年1月から17%減少し、総FOB金額は31%の減少、そして2010年1月に米国へ輸入された自転車の平均単価は17%下落、即ち2009年1月のUS\$119.61から本年1月のUS\$98.62へと下落した。

表5 1月の20インチ以上の自転車の米国への輸入

	総台数	総FOB金額 US\$	平均FOB単価 US\$
2010年 1月	655,085	64,607,726	\$98.62
2009年 1月	786,026	\$94,013,819	\$119.61
変化	-130,941	-\$29,406,093	-\$20.98
変化 %	-16.7%	-31.3%	-17.5%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表 6 に毎年 1 月の 20 インチ以上の自転車の米国への輸入の過去 10 年間の推移を示す。全体の輸入の場合と同様、20 インチ以上の自転車輸入も下から 3 番目で、2003 年以来最低となっている。

表 6 20 インチ以上の自転車 1 月の米国への輸入 過去 10 年間の推移

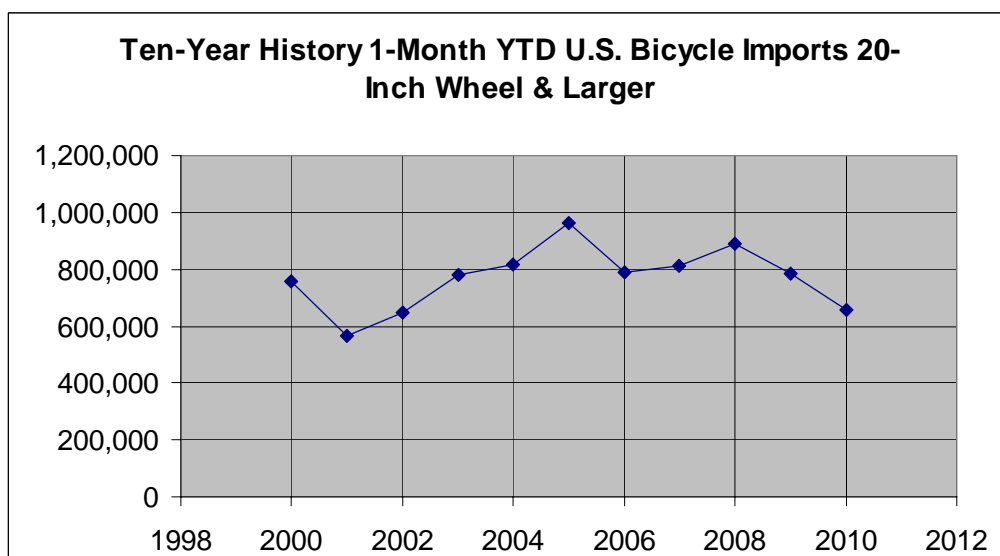
1 月	総台数	総 FOB 金額	平均単価
2010	655,085	64,607,726	\$98.62
2009	786,026	94,013,819	\$119.61
2008	890,867	81,323,170	\$91.18
2007	813,602	69,968,470	\$86.00
2006	788,939	68,419,753	\$86.72
2005	963,310	68,089,839	\$70.68
2004	818,384	42,523,922	\$51.96
2003	780,291	49,193,101	\$63.04
2002	647,957	44,984,189	\$69.42
2001	567,789	47,684,532	\$83.98

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

20 インチ以上の自転車の総 FOB 金額は、過去 10 年間の自転車輸入の推移の中で、ちょうど中程で、2010 年 1 月の平均 FOB 単価は過去 10 年で 2 番目に高くなっている！

図 D は表 6 の 10 年間の推移をグラフにより示したものであり、核となる市場の自転車の本年 1 月の輸入は、2003 年から昨年に至る過去 7 年間に比べ、かなり劇的に減少していることが示されている。

図 D (自転車台数)



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

関税番号 2500 : 27 インチ及び 700 c の輸入自転車

関税番号 2500 の 27 インチ及び 700 c の自転車は、特に米国の自転車専門店の販路において、輸入関税区分の中で最も重要であることは明らかである。

表 7 は 2010 年 1 月の 27 インチ及び 700 c の自転車輸入を 2009 年 1 月と比較したものである。台数は 38% 減少し、この 1 月の総 FOB 金額は 36% 下落した。しかし、平均単価は US \$9.52、即ち 3% 上昇した。

表 7 1 月の米国自転車輸入 : 27 インチ及び 700 c の自転車

2500 27 インチ及び 700 c	台数	金額	平均単価
2010 年 1 月	76,225	23,422,278	\$307.28
2009 年 1 月	123,825	36,870,162	\$297.76
変化	-47,600	-13,447,884	\$9.52
変化 %	-38.4%	-36.5%	3.2%

出典 : 米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

表 8 に 27 インチ及び 700 c の自転車輸入の過去 10 年間の推移を示す。我々は以前に言及したが、この関税区分の 2001 年 1 月から 2009 年 1 月までの劇的な増加の様子が明らかである。また同様に、2010 年 1 月の関税番号 2500 の減少も明らかに示されている。

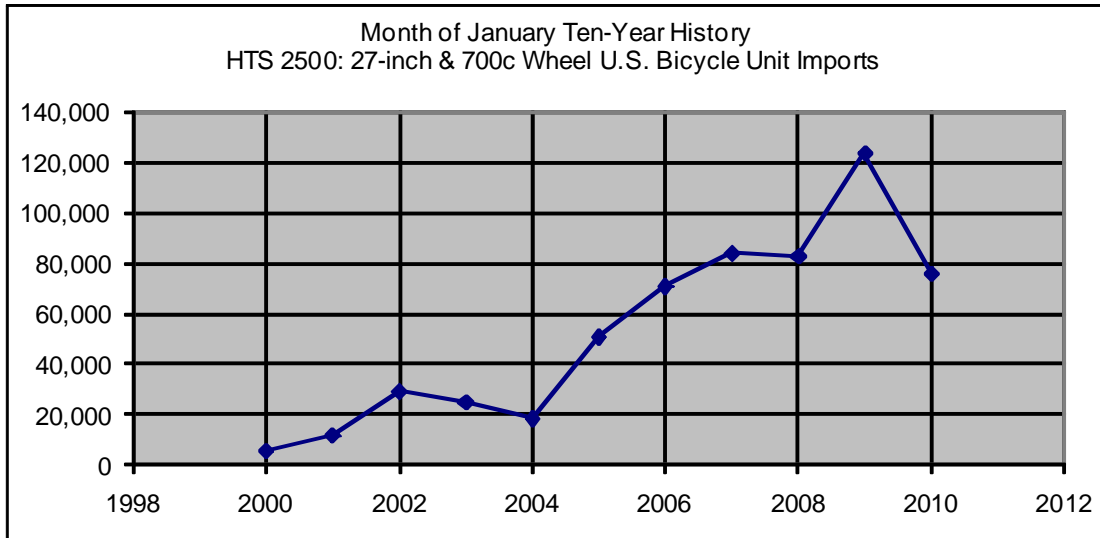
表 8 毎年 1 月の米国への輸入の過去 10 年間の推移 : 27 インチ及び 700 c の自転車

2500 27 インチ及び 700 c	台数	FOB 価格 US\$	平均単価
2001	11,997	3,115,085	\$259.66
2002	29,287	5,820,597	\$198.74
2003	25,099	7,298,318	\$290.78
2004	18,656	5,742,371	\$307.80
2005	50,994	14,600,673	\$286.32
2006	71,052	22,086,591	\$310.85
2007	84,202	19,768,174	\$234.77
2008	83,133	26,318,416	\$316.58
2009	123,825	36,870,162	\$297.76
2010	76,225	23,422,278	\$307.28

出典 : 米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 E は表 8 に示した同じ 27 インチ及び 700 c の輸入台数の推移をグラフにより示したものである。過去の増加の様子と、2010 年 1 月の減少がともに明らかとなっている。

図 E



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

米国の輸出

2010年1月の米国自転車輸出統計は、2010年1月と2009年1月とを比較した表9に示す通り、少し驚くべき状況である。台数は4%増加し、当月のFOB金額は、米国から輸出された自転車の平均価格が5%上昇したことにより、9%増加した。

表9 1月の米国の自転車輸出 2010年と2009年の比較

	総台数	総FOB金額 US\$	平均FOB単価 US\$
2010年 1月	16,742	9,420,677	\$562.70
2009年 1月	16,140	8,678,701	\$537.71
変化	602	741,976	\$24.99
変化の割合 %	4%	9%	5%

出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

表10は毎年1月の米国の自転車輸出の過去10年間の推移を示したものである。最も注目されるのは、2010年1月に米国から輸出された自転車のUS\$562.70という平均単価であり、これは過去10年で最高である。

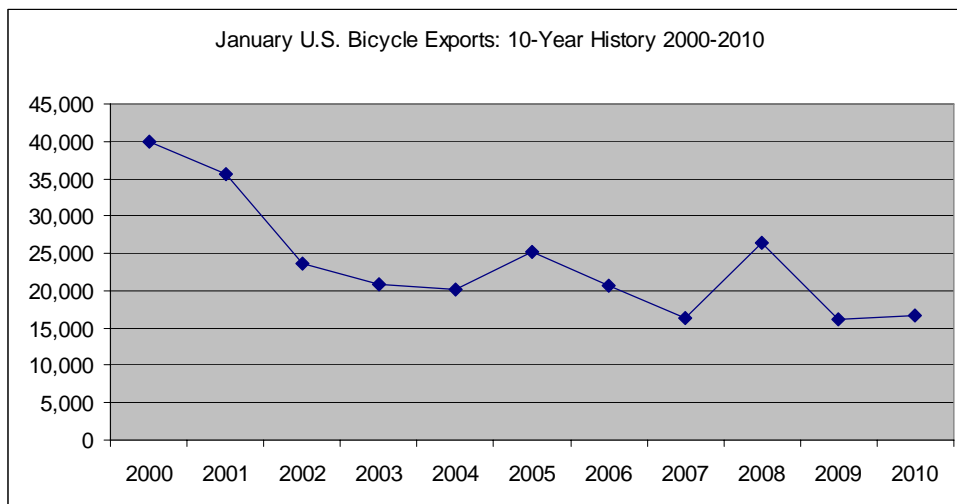
表 10 1月の米国自転車輸出の過去10年間の推移

年	台数	FOB金額	平均単価
2010	16,742	9,420,677	\$562.70
2009	16,140	8,678,701	\$537.71
2008	26,487	10,438,133	\$394.09
2007	16,306	9,157,988	\$561.63
2006	20,700	8,724,758	\$421.49
2005	25,276	10,395,998	\$411.30
2004	20,236	6,817,560	\$336.90
2003	20,928	5,391,812	\$257.64
2002	23,551	4,846,124	\$205.77
2001	35,566	6,123,661	\$172.18

出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

図 F は 2001 年から 2010 年までの毎年 1 月の自転車輸出台数の推移をグラフにより示したものである。本年 1 月は昨年同月に比べ僅かに回復したことが明らかである。

図 F 米国自転車輸出 1月の自転車輸出の過去10年間の推移
2010年－2000年



出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表 11 は 2010 年 1 月の米国自転車輸出を総合的に示したものである。

二つの要注意点：1. 全ての輸出関税数値にわたり平均FOB単価は高くなっており、当月最も低いものでUS \$187.59、最も高いものはUS \$1,103.90である。2. 2010年1月において、国内で生産された自転車が輸入金額の68%を占めている。

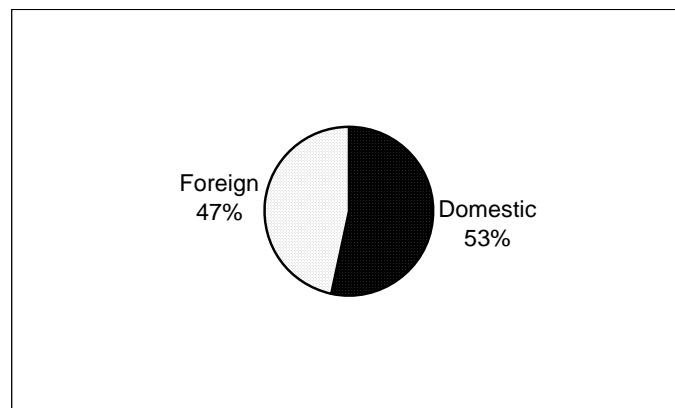
表 1 1 2010 年 1 月の米国自転車輸出

1 月	国内			海外			計		
	関税番号	台数	FOB 金額 US\$	平均単価	台数	FOB 金額 US\$	平均単価	台数	FOB 金額 US\$
1070	3,230	1,274,197	\$394.49	782	146,697	\$187.59	4,012	1,420,894	\$354.16
2600	3,362	3,711,317	\$1,103.90	6,576	2,562,630	\$389.69	9,938	6,273,947	\$631.31
6000	2,325	1,377,849	\$592.62	467	347,987	\$745.15	2,792	1,725,836	\$618.14
計	8,917	6,363,363	\$713.62	7,825	3,057,314	\$390.71	16,742	9,420,677	\$562.70
合計 %	53%	68%		47%	32%				

1070 : 25 インチ以下、2600 : 25 インチ以上、6000 : 車輪径が示されていないもの
 出典 : 米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 G は、国内で生産された自転車と、海外で生産され米国から輸出された自転車との、輸出台数の割合を示したものである。

図 G 2010 年 1 月の米国自転車輸出 国内産と海外産との輸出台数比率



出典 : 米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

米国の自転車産業

表 12 は、自転車製品供給業者協会 (BPSA) に報告された、主として自転車専門店である自転車小売店向けの、自転車ブランド及び自転車企業の自転車販売状況を示している。

表 1 2 1月のBPSAの販売 2010年と2009年との比較

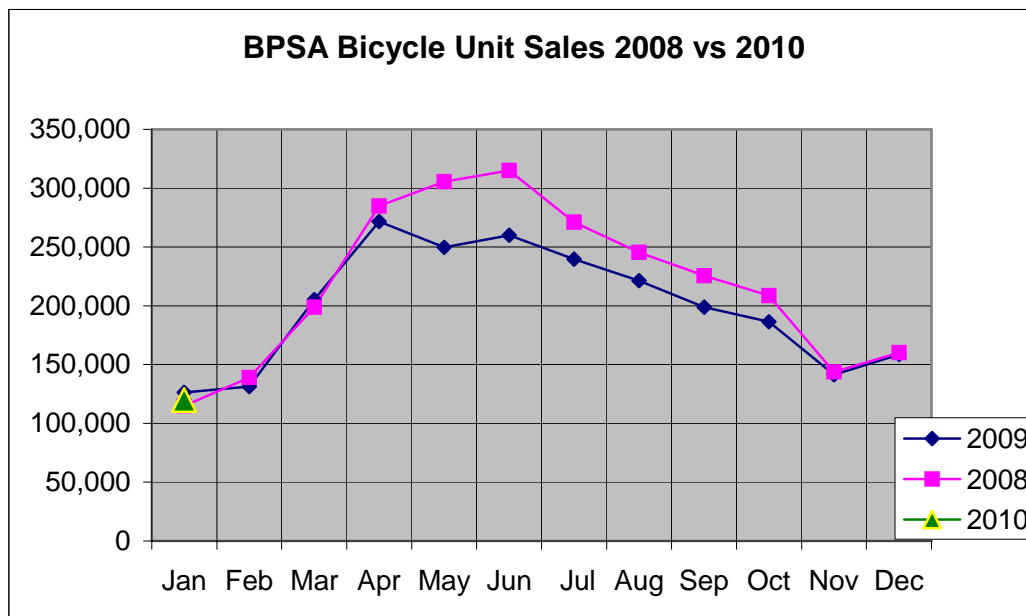
年	総台数	総卸金額 US\$	平均単価 US\$
2010	120,022	\$52,885,361	\$440.63
2009	130,619	\$48,534,140	\$371.57
変化	-10,597	\$4,351,221	\$69.06
変化 %	-8.1%	9.0%	18.6%

出典：自転車製品供給業者協会 (BPSA) 2010年1月販売統計報告

供給業者から自転車専門店向けへの1月の販売台数は8%減少した。しかし当月の総卸金額は、平均単価が18%上昇したことにより、9%増加した。

図Hは、2008年、2009年そして2010年1月の、BPSAの小売店向け自転車販売台数を示したものである。

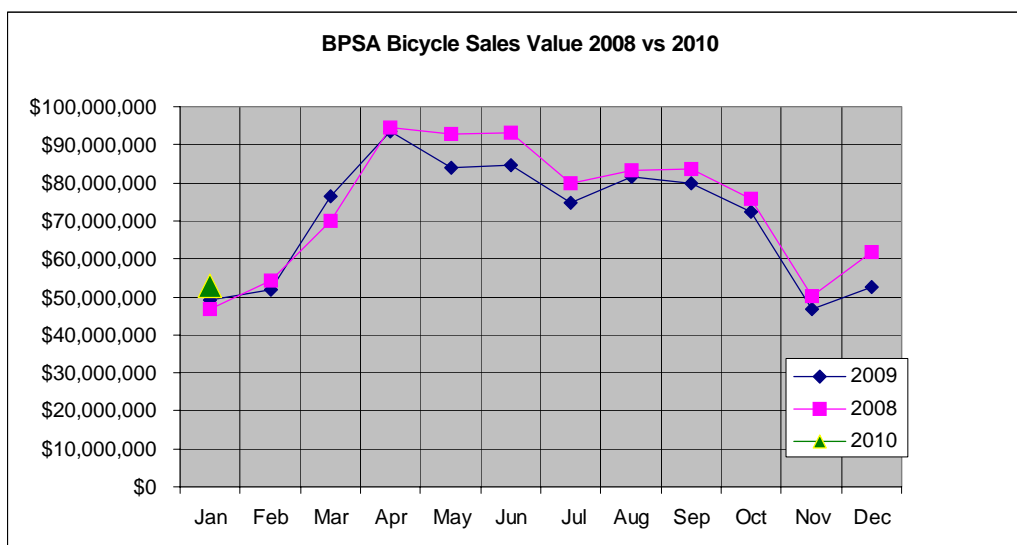
図H



出典：米国自転車製品供給業者協会 (BPSA) 2008年、2009年、2010年1月販売統計報告

2010年1月のBPSAの販売台数は2008年1月及び2009年1月とほぼ同じであることにどうか注意してほしい。同様に、BPSAの2008年から2010年1月までの、自転車専門店向け月次出荷卸金額を図Iに示す。

図 I



出典：米国自転車製品供給業者協会 (BPSA) 2008 年、2009 年、2010 年 1 月販売統計報告

表 1 3 は、BPSA の 2010 年 1 月末自転車在庫を 2009 年 1 月末と比較し示したものである。

表 1 3 BPSA 1 月末自転車在庫 2010 年と 2009 年の比較

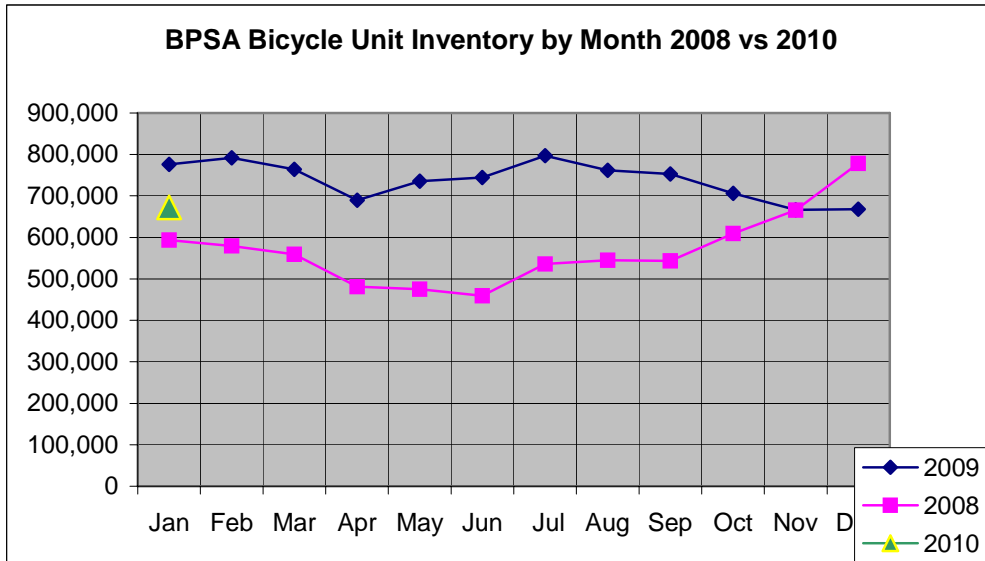
年	総台数	総卸金額 US\$	平均単価 US\$
2010	672,790	\$181,529,430	\$269.81
2009	849,494	\$210,649,046	\$248.85
変化	-176,704	-\$29,119,616	\$20.96
変化 %	-20.8%	-13.8%	8.4%

出典：米国自転車製品供給業者協会 (BPSA) 2010 年 1 月販売統計報告

米国の自転車専門店の販路向けに、自転車ブランドやその他の供給業者が持っている自転車在庫の削減に大きな改善が見られた。そのことは台数で 21%減、自転車在庫卸金額で 14%減少したことにより、示されている。

更に、2010 年 1 月末在庫における平均卸金額は、1 年前の同月に比べ 8 %上昇していることにも気づかれると思う。

図 J

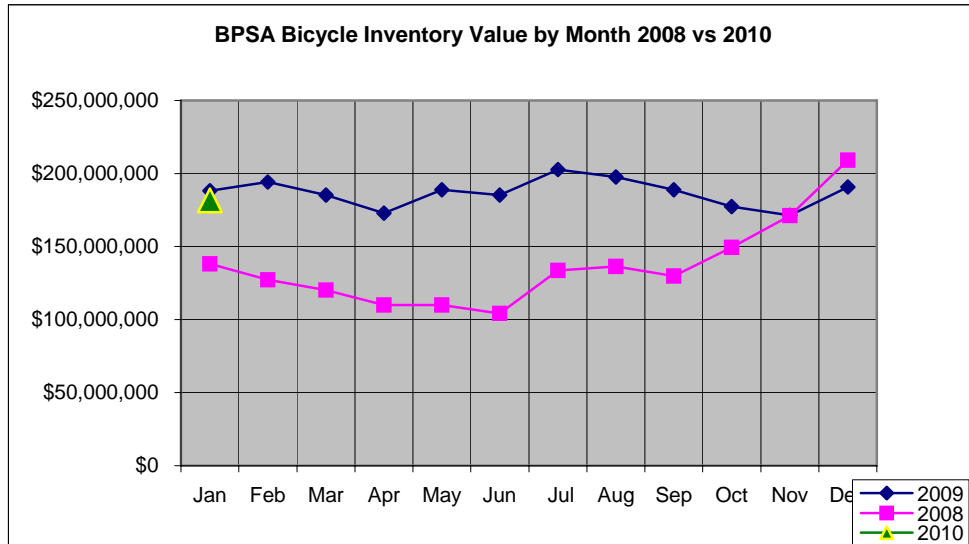


出典：米国自転車製品供給業者協会 (BPSA) 2008 年、2009 年、2010 年 1 月販売統計報告

図 J は BPSA の自転車在庫台数を月毎に 2008 年、2009 年そして 2010 年 1 月について示したものである。在庫台数は月毎のペースでは減少してきているが、2008 年 1 月と比べればまだ比較的高い状態である。

図KはBPSAの自転車在庫卸金額について、月毎に2008年、2009年そして2010年1月まで示したものである。

図K



出典：米国自転車製品供給業者協会 (BPSA) 2008年、2009年、2010年1月販売統計報告

2010年1月末の在庫金額は明らかに高い状況であり、殆ど2009年1月の水準である。このことは、報告されている販売状況により、まだ改善や適正化が見られていないということである。

我々は米国の供給業者の自転車専門店向け販売状況を、今年この先追跡し、引き続き報告していく。

以 上



この報告書は、競輪の補助金を受けて作成したものです。

