

中国：2014年上半期完成車輸出状況

中国自転車協会は機関誌「中国自転車」9月号に、中国税関の186の国と地域向けの輸出データを基に集計した2014年1-6月の完成車輸出統計を発表した。

◎全体的には好調—前年同期比8.2%増の3,070万台

前年同期に比べ8.2%増の3,070万台、金額にして7.2%増の17億8,820万米ドル、そして平均輸出単価は同0.9%下がり58.2米ドルとなった。

◎競技用自転車、MTB、小径車の台数の増加が目立つ

車種別に見ると、競技用自転車は前年の55,011台から190.6%増の16万台となったものの、平均輸出単価は前年同期に比べ59.1%下降し141.2米ドルだった。

MTBは同10.0%増の506万台、単価は同9.5%下降し94.5ドル、BMXが該当する「16,18,20インチのクロスカントリー」が微増の335万台、そして折畳車、子供車などの「16インチ以下のその他の自転車」が同20.1%増の890万台となった。

軽快車を含む「その他の自転車」はほぼ前年並みの1,320万台、金額は5.9%増の9億1,900万ドル、そして単価は5.2%上昇して69.6ドルとなった。

2014年1-6月車種別輸出統計

車種	台数(台)	対前年同期 増減(%)	金額(US\$)	対前年同期 増減(%)	平均 輸出 単価 (US\$)	対前年同期 増減(%)	台数 構成 比(%)
競技用自転車	159,849	190.6	22,573,779	18.7	141.2	-59.1	0.5
MTB	5,056,352	10.0	478,068,643	-0.4	94.5	-9.5	16.5
16,18,20インチのクロスカントリー	3,353,775	5.0	114,288,477	8.6	34.1	3.4	10.9
その他のクロスカントリー	34,246	166.8	3,190,652	69.4	93.2	-36.5	0.1
16インチ以下のその他の自転車	8,905,410	20.1	250,704,810	29.2	28.2	7.6	29.0
その他の自転車	13,200,737	0.7	919,387,998	5.9	69.6	5.2	43.0
合計	30,710,369	8.2	1,788,214,359	7.2	58.2	-0.9	100.0

(出所：中国税関統計を基に中国自転車協会が集計)

◎半数はアジア向け、アフリカ向け増加顕著、欧州と北米は明暗分かれる

アジア向け輸出が1,514万台となり、輸出全体に占める割合が2013年の47.6%から更に増加し49.3%となり、中国輸出のほぼ半数がアジア向けということになった。

アフリカ向けは単価が33.2米ドルと全ての地域の中で最も低いものの、台数が前年同期比35.2%増の177万台、金額が同43.1%増の5,877万米ドルとなった。

重要市場である北米と欧州は明暗が分かれた。全輸出の約3割を占めアジア向けに次いで多い北米向けが同6.7%増の914万台、金額は同3.4%増の5億5,900万ドルと堅調だった一方、欧州向けは同6.2%減の316万台、金額にして5.6%減の1億9,600万ドルと軟調だった。

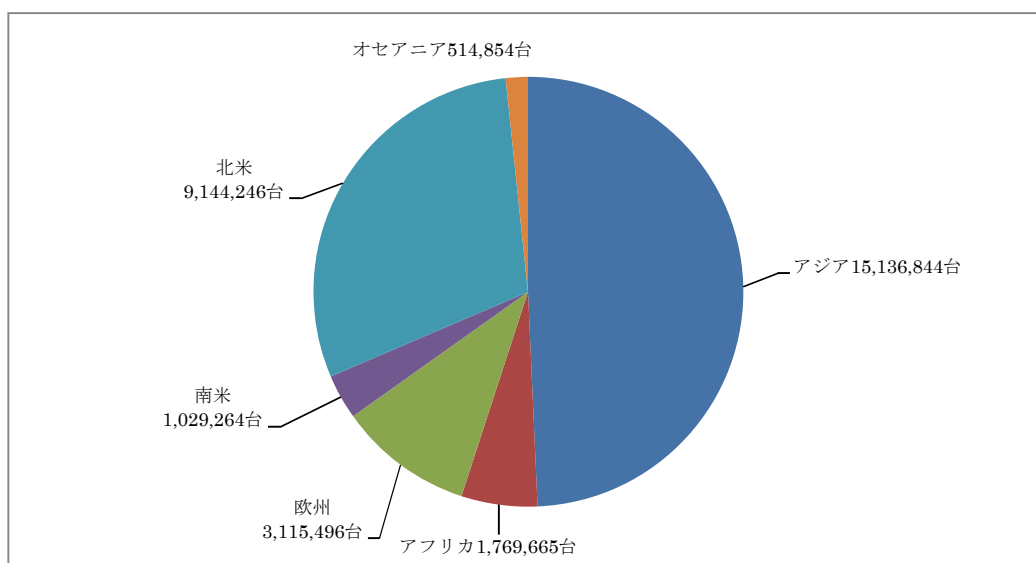
オセアニア向けは51万台と数量は少ないものの、単価は仕向地の中で最も高い73.6ドルとなった。

2014年1-6月地域別輸出統計

地域	台数(台)	対前年同期 増減(%)	金額(US\$)	対前年同期 増減(%)	単価 (US\$)	対前年同期 増減(%)	台数 構成比(%)
アジア	15,136,844	12.0	878,772,056	12.0	58.1	0.0	49.3
アフリカ	1,769,665	35.2	58,765,429	43.1	33.2	5.9	5.8
欧州	3,115,496	-6.2	196,410,813	-5.6	63.0	0.6	10.1
南米	1,029,264	-6.0	57,257,062	11.1	55.6	18.2	3.4
北米	9,144,246	6.7	559,124,039	3.4	61.1	-3.1	29.8
オセアニア	514,854	-10.7	37,884,960	-11.2	73.6	-0.5	1.7
合計	30,710,369	8.2	1,788,214,359	7.2	58.2	-0.9	100.0

(出所：中国税関統計を基に中国自転車協会集計)

地域別の輸出台数



(出所：上記統計数値を基に作成)

以 上