

## 米国自転車輸出入状況（2018年1～6月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2018年1～6月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。また2017年からモーターサイクルの区分の中に「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」が新たに区分されている。電動自転車は、電動オートバイ等とともにこの中に含まれていると思われるため、参考まで数値を示す。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル
------------	-------------------------

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

また、トランプ政権は中国からの輸入品に関し追加関税を発動させているが、その第三弾となる2000億ドル相当分の対象品目の中に自転車や自転車部品が含まれている。追加関税率は2018年年末までは10%、2019年以降は25%とされている。米国自転車市場に供給される自転車は、ほとんどが中国からの輸入製品であるため、米国の自転車業界関係者は動向を注視しているようである。

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2018年1~6月の輸入状況の概要

2018年1~6月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が6.5%増加し813万1,995台となった。また総金額は17.7%と大きく増加し\$7億6,101万2,647となった。2018年1~6月の平均単価は\$93.58となり、前年同期に比べ10.5%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~6月の米国自転車輸入 2018年と2017年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1~6月	8,131,995	761,012,647	\$93.58
2017年1~6月	7,634,532	646,586,875	\$84.69
変化	497,463	114,425,772	\$8.89
変化%	6.5%	17.7%	10.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2017年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。台数が減少している車種も見受けられるが、ここ2~3年間の模様と比べると増加が目立つ内容となっている。

表2 1~6月の米国の車種別自転車輸入 2018年と2017年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

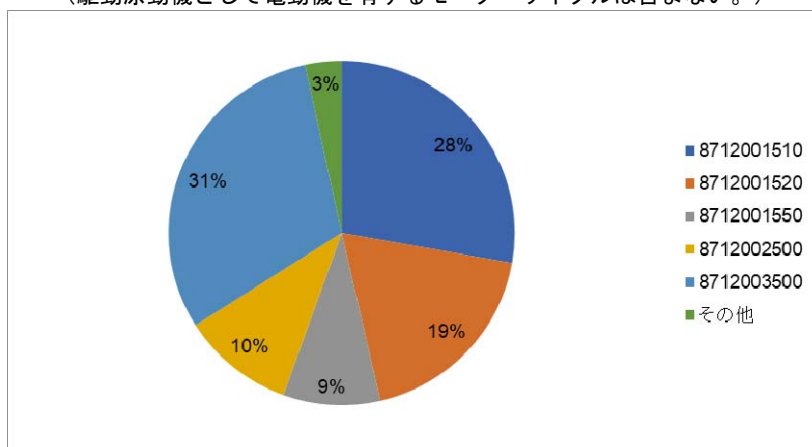
1~6月	2018			2017			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	2,260,048	74,848,317	33.12	2,030,156	58,826,535	28.98	229,892	16,021,782	4.14
	8712001520	1,513,491	65,021,214	42.96	1,453,339	56,566,197	38.92	60,152	8,455,017	4.04
	8712001550	737,424	45,714,974	61.99	706,252	39,371,207	55.75	31,172	6,343,767	6.25
	8712002500	855,824	200,937,573	234.79	905,606	190,432,327	210.28	-49,782	10,505,246	24.51
	8712003500	2,488,652	337,450,026	135.60	2,376,799	278,353,715	117.11	111,853	59,096,311	18.48
	その他	276,556	37,040,543	133.94	162,380	23,036,894	141.87	114,176	14,003,649	-7.94
	計	8,131,995	761,012,647	93.58	7,634,532	646,586,875	84.69	497,463	114,425,772	8.89

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

図Aは2018年1~6月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

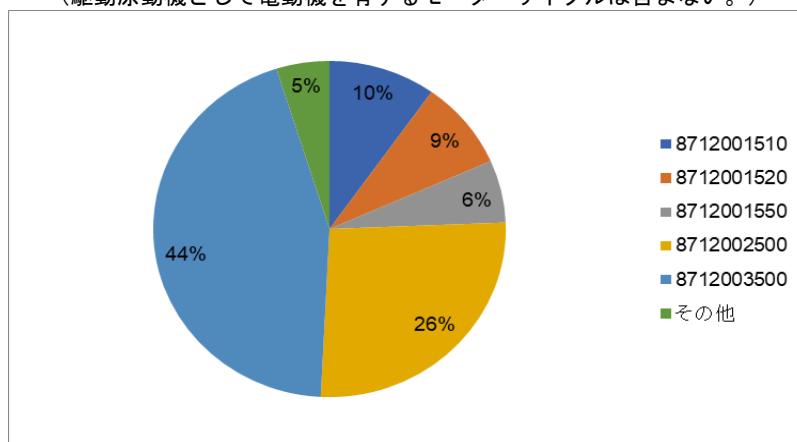
図 A 2018年1～6月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2018 年 1～6 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2018年1～6月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。冒頭述べた通り、この関税区分に電動自転車が含まれると思われるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。台数・金額とも増加している。

表 2 附表 1～6 月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入  
2018 年と 2017 年との比較

1～6 月	2018			2017			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均 単価 US\$	台数	金額 US\$	平均 単価 US\$	台数	金額 US\$
8711600000	313,582	120,072,982	382.91	97,972	42,382,133	432.59	215,610	77,690,849	-49.69

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年の数値は改定値

## 2-2 1～6 月の輸入状況の過去 15 年間の推移

次に毎年 1～6 月の米国の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 3 に示す。2018 年 1～6 月の輸入総台数は過去 15 年で 10 番目、輸入総金額は過去 15 年間で 2 番目、そして輸入平均単価は過去 15 年で最高となっている。

表 3 毎年 1～6 月の米国自転車輸入の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

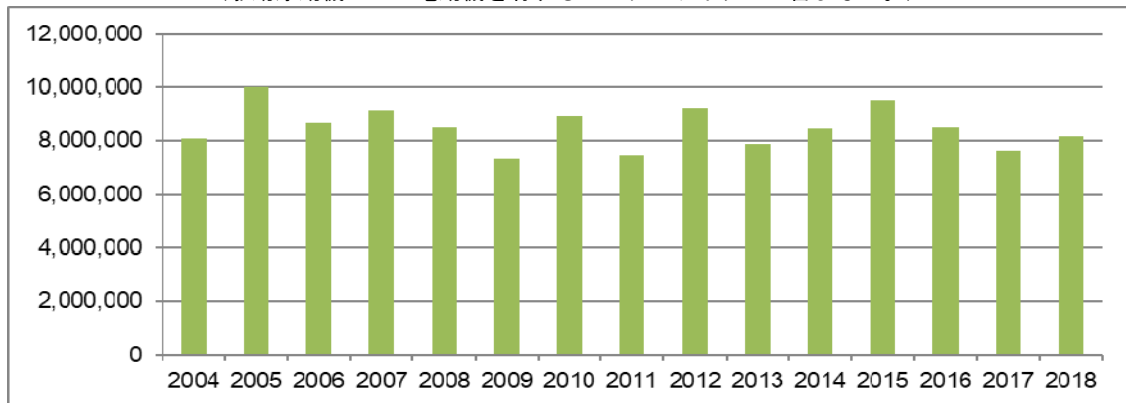
年	総台数	総金額	平均単価
2018	8,131,995	761,012,647	\$93.58
2017	7,634,532	646,586,875	\$84.69
2016	8,496,045	702,440,779	\$82.68
2015	9,542,535	859,800,857	\$90.10
2014	8,454,741	723,813,678	\$85.61
2013	7,871,094	727,981,323	\$92.49
2012	9,216,496	733,021,037	\$79.53
2011	7,464,502	663,220,323	\$88.85
2010	8,936,122	611,974,583	\$68.48
2009	7,317,397	565,745,670	\$77.32
2008	8,503,164	577,762,722	\$67.95
2007	9,137,433	533,452,628	\$58.38
2006	8,704,258	484,979,138	\$55.72
2005	10,015,316	536,160,732	\$53.53
2004	8,114,646	390,439,498	\$48.12

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

表 3 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図 C である。

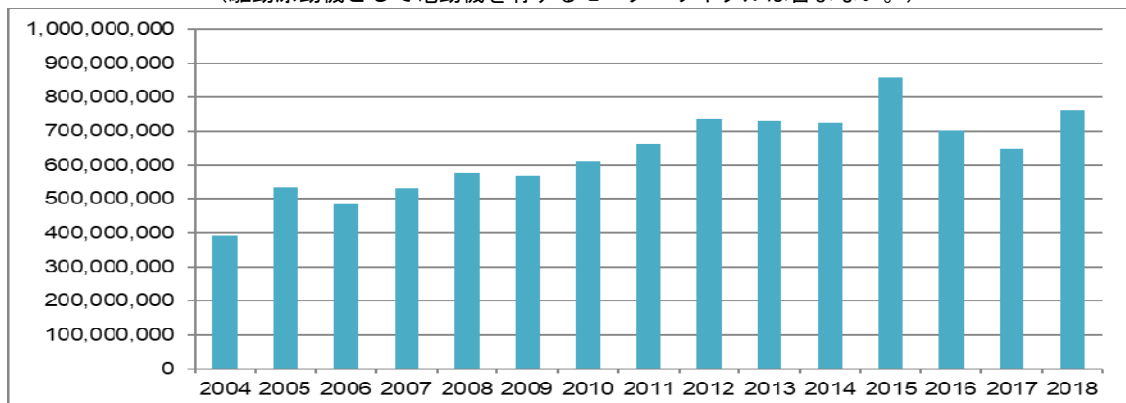
図 C 毎年 1～6 月の米国自転車輸入総台数の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 3 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図 D である。2018 年 1～6 月は、2 年続けて減少した後増加に転じ、過去 15 年で 2 番目にまで復調している。

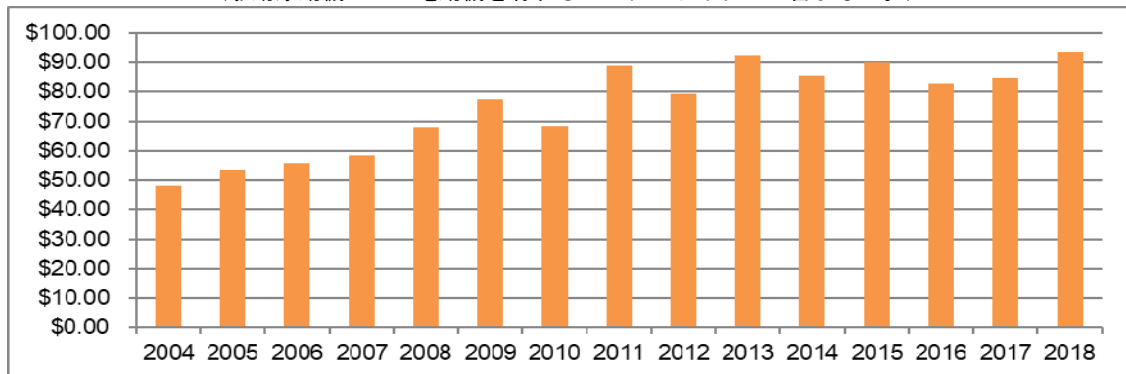
図 D 毎年 1～6 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2018 年 1～6 月は過去 15 年で最高となっている。

図 E 毎年 1～6 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2018 年 1～6 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数は減少したものの、金額は増加している。

表 4 1～6 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2018 年と 2017 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018 年 1～6 月	855,824	200,937,573	234.79
2017 年 1～6 月	905,606	190,432,327	210.28
変化	-49,782	10,505,246	24.51
変化 %	-5.5%	5.5%	11.7%

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年の数値は改定値

米国の毎年 1～6 月の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 5 に示す。2018 年 1～6 月の輸入台数は過去 15 年間で 7 番目、輸入金額も 7 番目、輸入平均単価は 12 番目となっている。

表 5 毎年 1～6 月の米国の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

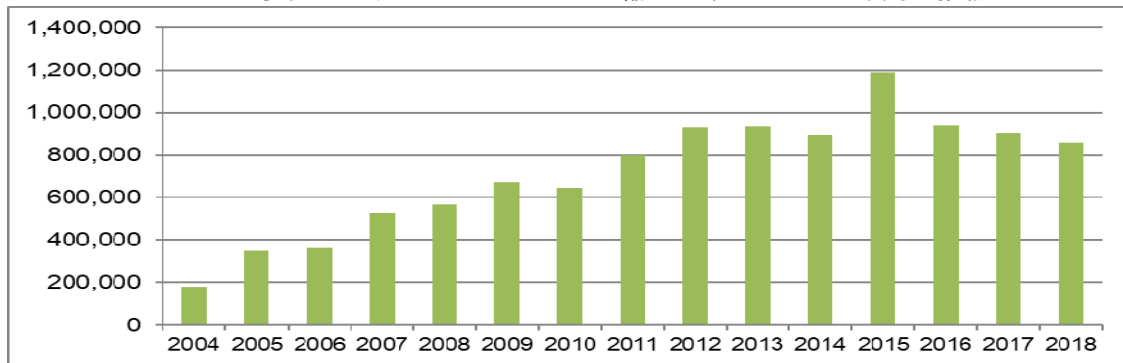
年	台数	金額	平均単価
2018	855,824	200,937,573	\$234.79
2017	905,606	190,432,327	\$210.28
2016	940,394	209,591,166	\$222.88
2015	1,184,392	260,880,006	\$220.26
2014	896,733	210,575,791	\$234.83
2013	933,036	234,567,488	\$251.40
2012	928,669	227,941,534	\$245.45
2011	798,854	233,953,425	\$292.86
2010	644,821	170,455,254	\$264.35
2009	669,730	186,612,042	\$278.64
2008	567,232	146,277,546	\$257.88
2007	530,487	124,890,795	\$235.43
2006	361,919	101,262,411	\$279.79
2005	349,974	97,975,539	\$279.95
2004	179,981	45,377,664	\$252.12

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 F は、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。2015 年に過去 15 年間の最高を記録した後、3 年続けて減少しており、減少傾向が続いていることがわかる。

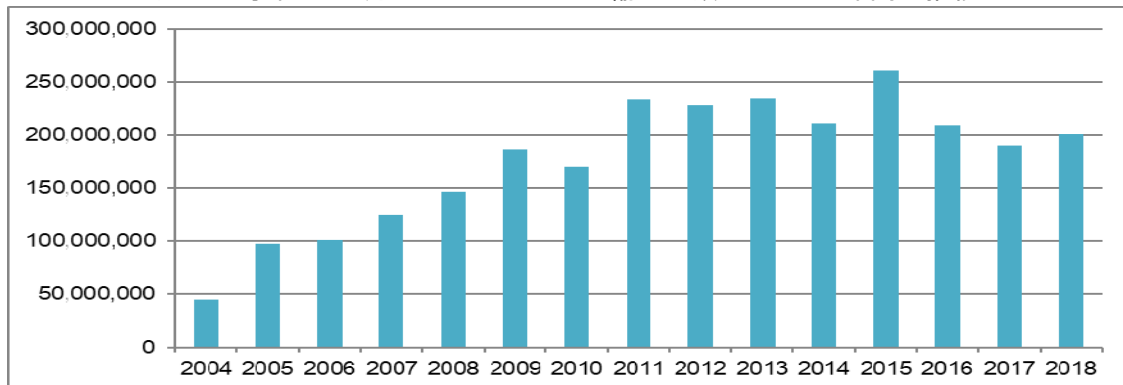
図 F 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 G である。

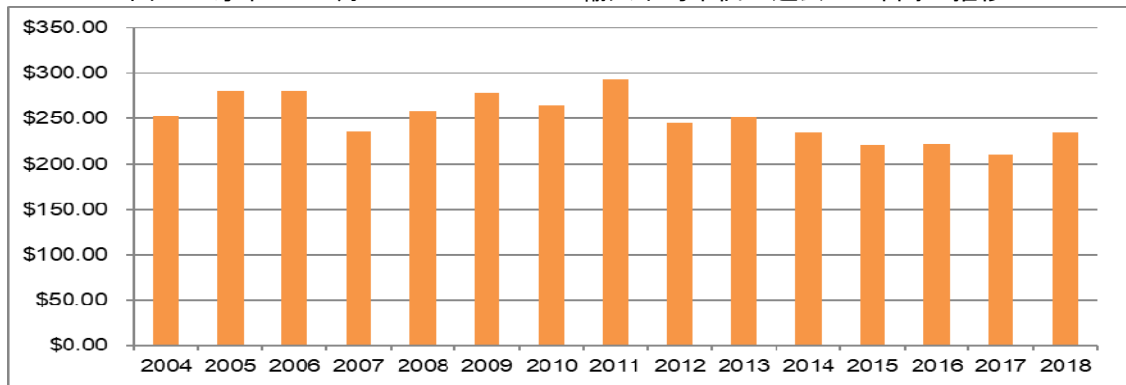
図 G 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。

図 H 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の①からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～6 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 6 毎年 1～6 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2018	2,488,652	337,450,026	\$135.60
2017	2,376,799	278,353,715	\$117.11
2016	2,725,384	288,489,764	\$105.85
2015	3,114,710	368,593,320	\$118.34
2014	2,875,834	311,996,414	\$108.49
2013	2,569,637	308,716,403	\$120.14
2012	2,824,934	283,822,404	\$100.47
2011	2,542,040	263,516,483	\$103.66
2010	2,807,476	241,965,902	\$86.19
2009	2,446,920	231,736,769	\$94.71
2008	2,508,706	240,855,589	\$96.01
2007	2,766,584	220,987,853	\$79.88
2006	2,681,435	200,683,572	\$74.84
2005	2,863,622	226,514,390	\$79.10
2004	2,697,818	185,409,195	\$68.73

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 I は、表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。



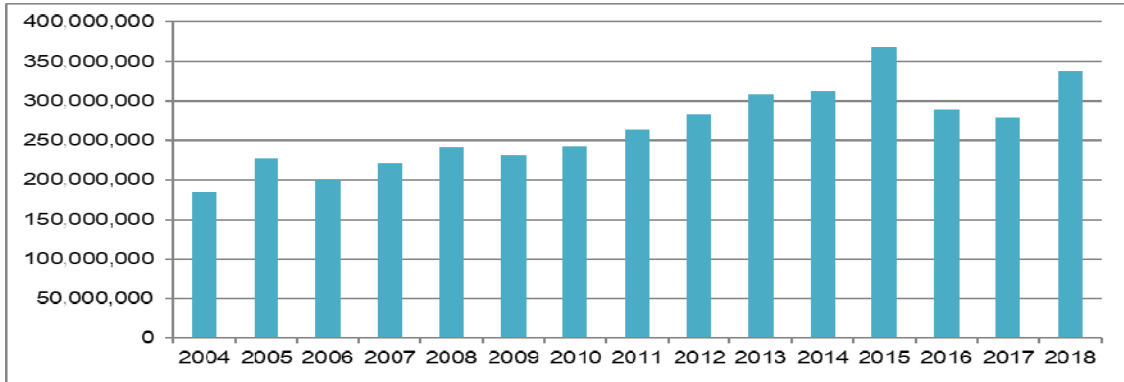
図 I 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 J である。

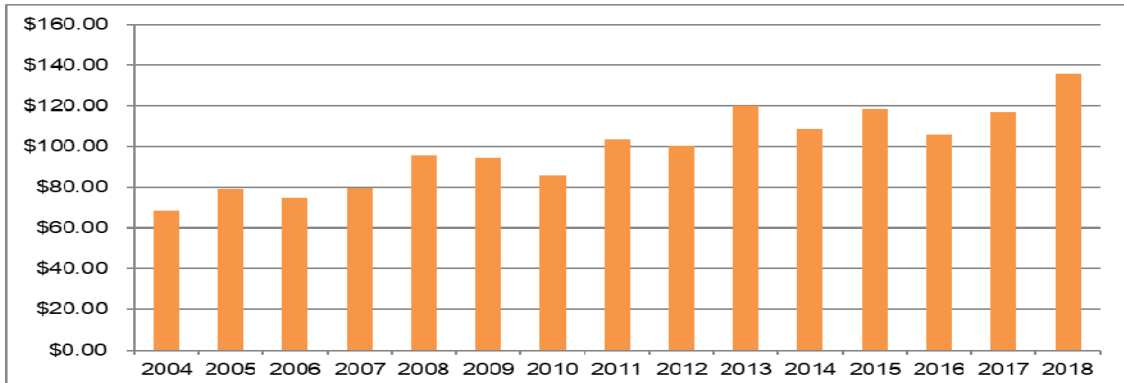
図 J 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は過去 15 年間で最高となっている。

図 K 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表7に、2018年1～6月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位10の国および地域を示す。

表7 2018年1～6月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	7,664,435	502,176,025	\$65.52
台湾	298,055	222,872,538	\$747.76
カンボジア	68,720	10,863,780	\$158.09
インドネシア	27,668	6,842,257	\$247.30
オランダ	13,120	2,028,449	\$154.61
スペイン	8,603	2,410,868	\$280.24
ベトナム	6,020	676,367	\$112.35
カナダ	5,525	4,559,442	\$825.24
ドイツ	5,135	1,923,279	\$374.54
イタリア	4,022	991,532	\$246.53
その他	35,827	7,591,389	\$211.89
計	8,131,995	761,012,647	\$93.58

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2018年1～6月には前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。

表8 1～6月の中国から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～6月	7,664,435	502,176,025	65.52
2017年1～6月	7,155,015	445,869,860	62.32
変化	509,420	56,306,165	3.20
変化%	7.1%	12.6%	5.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

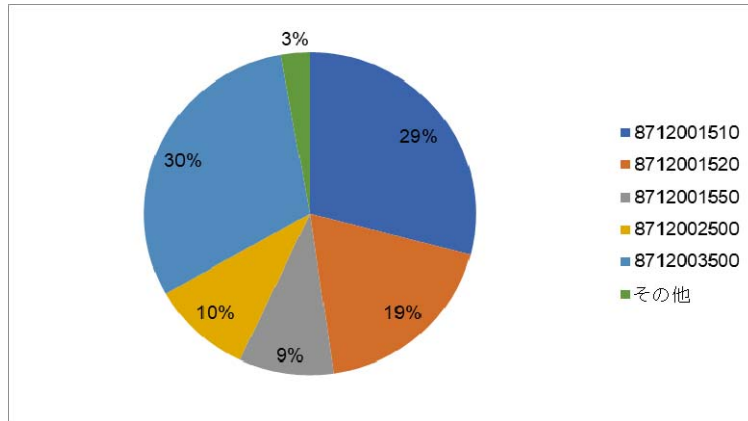
表9 2018年1～6月の中国から米国への車種別自転車輸入  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	2,230,829	70,732,376
8712001520	1,425,763	59,095,699
8712001550	707,668	40,584,594
8712002500	752,469	109,441,343
8712003500	2,329,748	205,317,832
その他	217,958	17,004,181
計	7,664,435	502,176,025

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2018年1～6月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

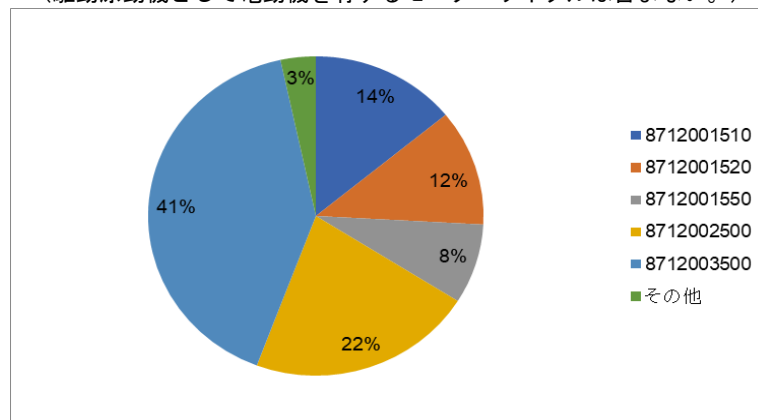
図L 2018年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2018年1～6月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図M 2018年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2018年1～6月には、中国の場合と同様、前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。特に金額が大きく増加していることがわかる。

表 10 1～6月の台湾から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～6月	298,055	222,872,538	747.76
2017年1～6月	264,114	164,506,589	622.86
変化	33,941	58,365,949	124.89
変化%	12.9%	35.5%	20.1%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2017年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の様子を示すと表11のようになる。

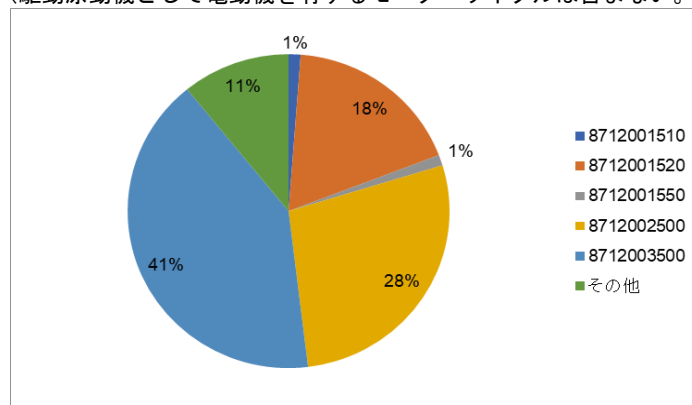
表 11 2018年1～6月の台湾から米国への車種別自転車輸入  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,591	933,999
8712001520	53,607	3,458,398
8712001550	3,257	1,050,281
8712002500	82,805	82,870,262
8712003500	122,454	120,689,076
その他	32,341	13,870,522
計	298,055	222,872,538

出典：米国商務省貿易統計

表11に示した台湾からの2018年1～6月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Nである。全体の輸入台数割合を示した図Aや中国からの輸入台数割合を示した図Lと見比べると、8712001510と8712001550が非常に少なく8712002500や8712003500が多いことがわかる。

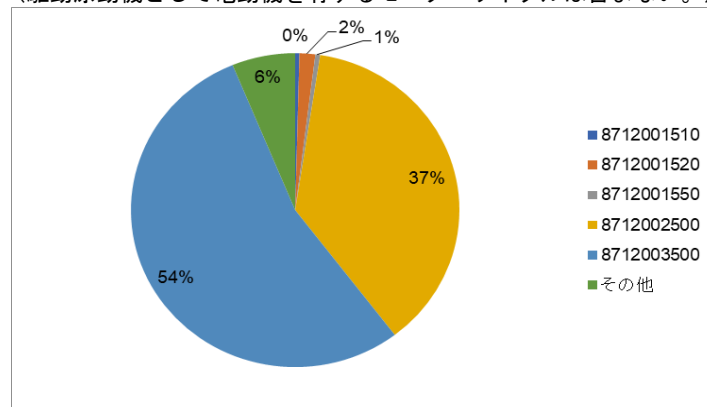
図 N 2018年1～6月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表11に示した台湾からの2018年1～6月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Oである。8712002500と8712003500の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2018 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位 5 カ国・地域を表 1 2 に示す。

表 1 2 (参考) 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元  
2018 年 1～6 月 上位 5 カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	271,778	69,626,007	\$256.19
台湾	23,645	34,754,912	\$1,469.86
香港	7,954	2,068,920	\$260.11
オランダ	3,581	1,588,451	\$443.58
ドイツ	2,506	5,640,485	\$2,250.79
その他	4,118	6,394,207	\$1,552.75
計	313,582	120,072,982	\$382.91

出典：米国商務省貿易統計

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 3 は、2018 年 1～6 月の米国の自転車輸出の模様を 2017 年同期と比較しながら示したものである。台数は 50%以上増加し、金額も 9%増加した。これらの結果、平均単価は 32%下落している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表 1 3 1～6 月の米国自転車輸出 2018 年と 2017 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018 年 1～6 月	111,166	50,542,288	454.66
2017 年 1～6 月	69,077	46,205,889	668.90
変化	42,089	4,336,399	-214.25
変化 %	60.9%	9.4%	-32.0%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また 2017 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

⑧ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 4 は、2018 年 1～6 月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えない関税番号 8712001070 の平均単価は US\$159.20 に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに 63.5 cm を超える関税番号 8712002600 は、総輸出台数の半分近くを占めているが、その平均単価は US\$659.62 となっている。8712001070 の 4 倍以上の水準ではあるが、この区分の 2017 年 1～6 月や 2017 年 1～12 月の平均単価は US\$1,200 を超えていたため、ここへきて大きく下落していることも指摘しておかなくてはならない。

表 1 4 2018 年 1～6 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	42,193	6,717,034	159.20
8712002600	54,455	35,919,661	659.62
8712006000	14,518	7,905,593	544.54
計	111,166	50,542,288	454.66

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、2018 年 1～6 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、日本向けのものの平均単価の高さが際立っている。

表 1 5 2018 年 1～6 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	75,367	29,718,345	\$394.32
メキシコ	5,374	1,593,297	\$296.48
ドイツ	3,077	1,610,403	\$523.37
英国	2,217	972,256	\$438.55
アイスランド	1,445	364,546	\$252.28
スイス	1,269	1,115,026	\$878.67
コロンビア	1,260	650,917	\$516.60
ブラジル	1,177	587,609	\$499.24
日本	1,088	1,530,450	\$1,406.66
ベネズエラ	925	197,941	\$213.99
その他	18,487	12,368,103	\$669.02
計	111,166	50,542,288	\$454.66

出典：米国商務省貿易統計

表 1 6 は、毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 6 毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

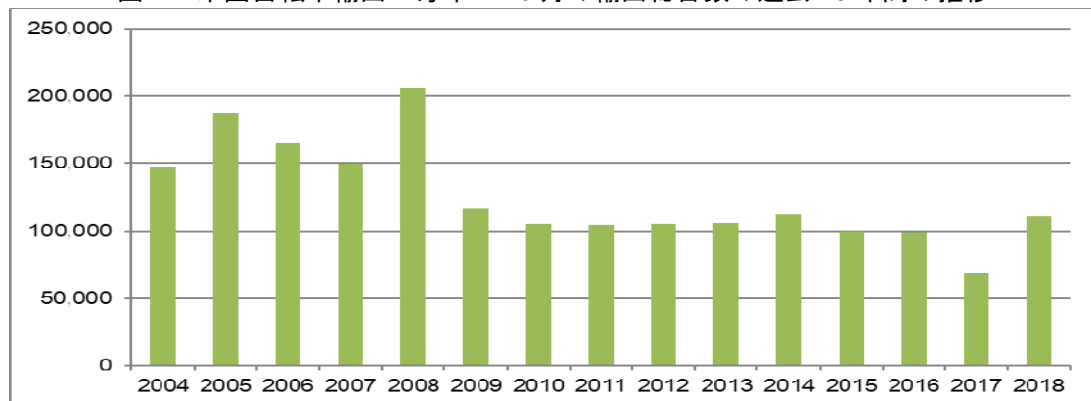
年	総台数	総金額	平均単価
2018	111,166	50,542,288	\$454.66
2017	69,077	46,205,889	\$668.90
2016	98,880	53,429,745	\$540.35
2015	99,793	52,420,001	\$525.29
2014	112,339	71,558,651	\$636.99
2013	105,653	62,856,473	\$594.93
2012	105,025	66,348,510	\$631.74
2011	104,458	56,407,290	\$540.00
2010	105,200	57,024,206	\$542.06
2009	116,616	48,515,542	\$416.03
2008	205,783	70,736,057	\$343.74
2007	149,543	57,479,687	\$384.37
2006	165,089	55,389,445	\$335.51
2005	187,796	55,528,741	\$295.69
2004	147,386	41,317,073	\$280.33

出典：米国商務省貿易統計

注：2017 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

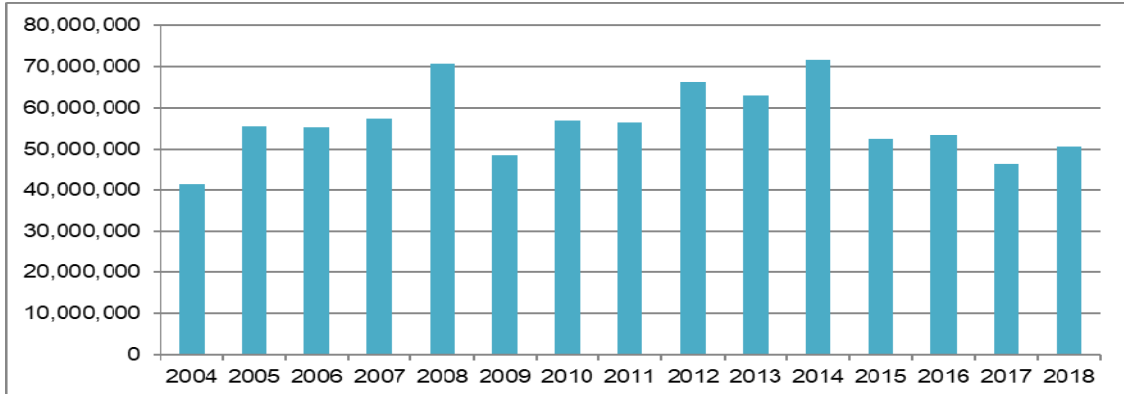
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～6 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

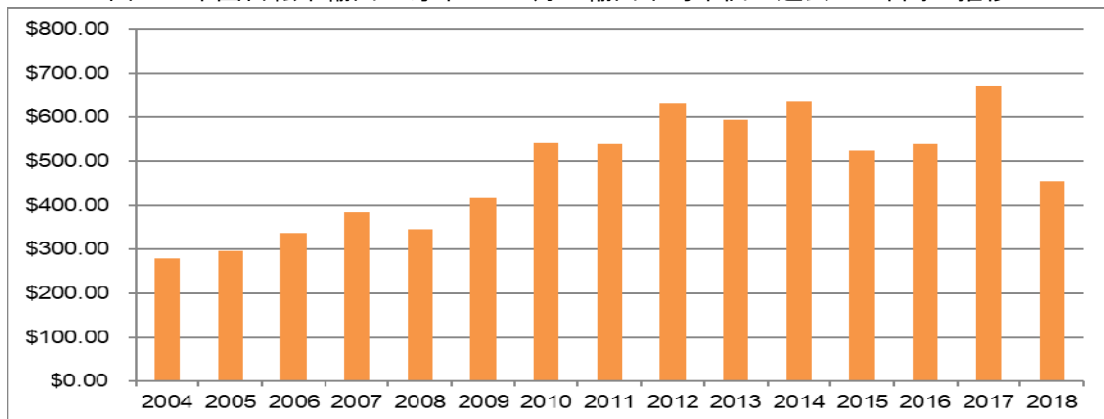
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～6月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表16に示した毎年1～6月の過去15年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図Rを示す。平均単価は2018年に大きく下落してしまった。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～6月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上