

米国自転車輸出入状況（2019年暦年）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2019年の輸入状況を、前年や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号 8712003500 の自転車について焦点を当てる。また 2017 年からモーターサイクルの区分の中に「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」が新たに区分されている。電動自転車は、電動オートバイ等とともにこの中に含まれていると思われるため、参考まで数値を示す。

2019年の米国の自転車総輸入は、前年に比べ総台数が 24.8%減少し、総金額も同 19.0%減少した。また 2019年の平均単価は \$93.58 となり、前年に比べ 7.7%上昇した。総台数・総金額が前年に比べ大きく減少しており、対中追加関税の影響が大きく出た結果であると思われる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようにになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに 50cm を超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに 50cm を超え、55cm を超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに 55cm を超え、63.5cm を超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに 63.5cm を超え、付属品のついていない状態での重さが 16.3kg を超えず、タイヤ幅 4.13cm を超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに 63.5cm を超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に 3 つの関税区分がある
8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2019年の輸入状況の概要

2019年の米国の自転車総輸入は、前年に比べ総台数が24.8%減少し1,306万5,950台となった。また総金額も19.0%減少し\$12億2,266万9,330となった。2019年の平均単価は\$93.58となり、前年に比べ7.7%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 米国自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年	13,065,950	1,222,669,330	93.58
2018年	17,376,787	1,510,358,439	86.92
変化	-4,310,837	-287,689,109	6.66
変化%	-24.8%	-19.0%	7.7%

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

車種別の変化を示した表2を示す。

表2 米国の車種別自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

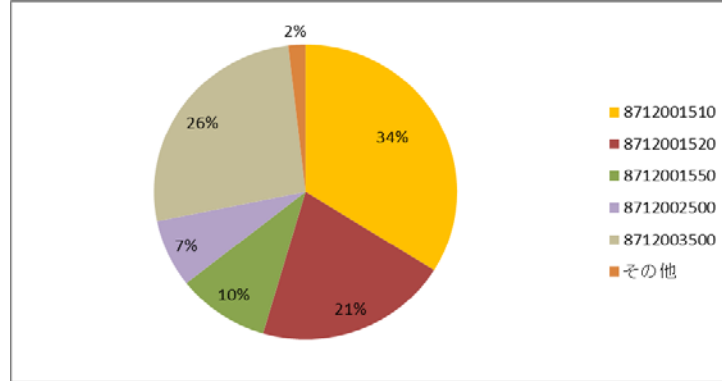
HS 関税番号	2019			2018			変化		
	台数	FOB 金額 US\$	平均単価 US\$	台数	FOB 金額 US\$	平均単価 US\$	台数	FOB 金額 US\$	平均単価 US\$
8712001510	4,427,618	150,495,744	33.99	5,960,092	199,208,859	33.42	-1,532,474	-48,713,115	0.57
変化%	-	-	-	-	-	-	-25.7	-24.5	1.7
8712001520	2,697,180	108,060,601	40.06	3,679,300	152,173,255	41.36	-982,120	-44,112,654	-1.30
変化%	-	-	-	-	-	-	-26.7	-29.0	-3.1
8712001550	1,289,676	74,918,968	58.09	1,478,494	93,188,360	63.03	-188,818	-18,269,392	-4.94
変化%	-	-	-	-	-	-	-12.8	-19.6	-7.8
8712002500	969,604	293,117,756	302.31	1,411,106	352,034,960	249.47	-441,502	-58,917,204	52.83
変化%	-	-	-	-	-	-	-31.3	-16.7	21.2
8712003500	3,443,257	544,996,953	158.28	4,368,463	647,274,801	148.17	-925,206	-102,277,848	10.11
変化%	-	-	-	-	-	-	-21.2	-15.8	6.8
その他	238,615	51,079,308	214.07	479,332	66,478,204	138.69	-240,717	-15,398,896	75.38
変化%	-	-	-	-	-	-	-50.2	-23.2	54.3
計	13,065,950	1,222,669,330	93.58	17,376,787	1,510,358,439	86.92	-4,310,837	-287,689,109	6.66
変化%	-	-	-	-	-	-	-24.8	-19.0	7.7

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

2019年は2018年に比べ全ての車種の台数・金額が大幅に減少している。一方で平均単価は上昇した車種が多く、8712002500は20%強、8712003500は7%弱、各々上昇している事がわかる。

図Aは2019年の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

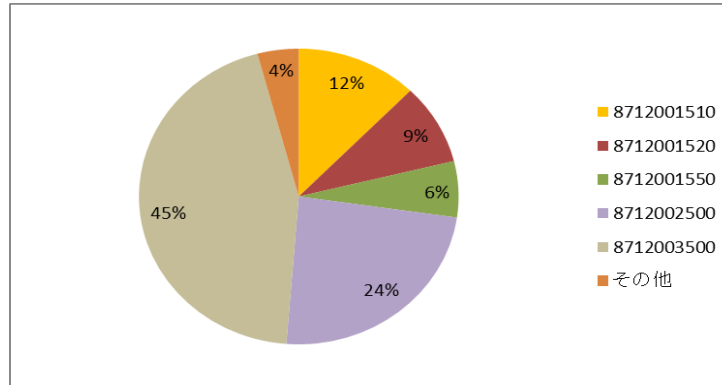
図 A 2019年の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2019 年の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2019年の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

次に参考まで、8711600000「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入状況を附表として示す。冒頭述べた通り、この関税区分に電動自転車が含まれると思われるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。8712に区分されるものが減少したのに対し、台数・金額とも増加している。尚、この関税区分は対中追加関税の適用除外品目となっている。

表 2 附表 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入
2019年と2018年との比較

8711600000	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年	2,006,764	704,370,392	351.00
2018年	1,624,155	548,401,261	337.65
変化	382,609	155,969,131	13.34
変化%	23.6%	28.4%	4.0%

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

2-2 輸入状況の過去15年間の推移

次に米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2019年の輸入総台数は過去15年間で最低、輸入総金額は過去15年間で11番目、そして輸入平均単価は過去15年で2番目となっている。

表3 米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

年	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019	13,065,950	1,222,669,330	93.58
2018	17,376,787	1,510,358,439	86.92
2017	15,347,887	1,342,425,921	87.47
2016	16,936,186	1,380,124,843	81.49
2015	17,101,284	1,617,656,870	94.59
2014	17,894,591	1,455,718,235	81.35
2013	16,251,574	1,420,919,235	87.43
2012	18,769,866	1,555,603,049	82.88
2011	15,793,515	1,339,586,051	84.82
2010	19,880,621	1,344,193,027	67.61
2009	14,925,337	1,041,996,695	69.81
2008	18,576,480	1,292,815,792	69.59
2007	18,224,493	1,061,438,214	58.24
2006	18,212,895	991,678,953	54.45
2005	19,754,700	1,041,252,226	52.71

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

表3に示した過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

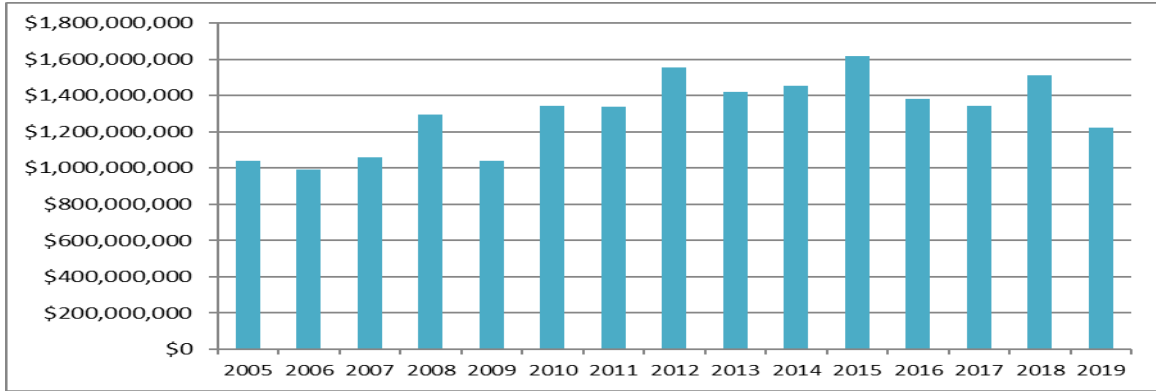
図C 米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。

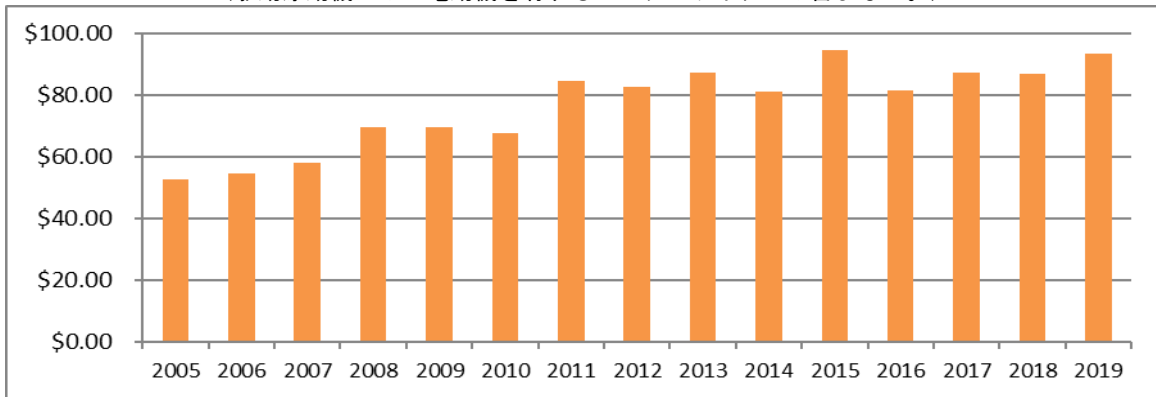
図 D 米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。

図 E 米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2019 年の輸入について、前年と比較しながら示したものである。台数・金額とも減少しているが、平均単価は上昇している。

表 4 米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2019 年と 2018 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019 年	969,604	293,117,756	302.31
2018 年	1,411,106	352,034,960	249.47
変化	-441,502	-58,917,204	52.83
変化 %	-31.3%	-16.7%	21.2%

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

米国の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を表 5 に示す。2019 年の輸入台数は過去 15 年間で 12 番目、輸入金額も 12 番目、一方で輸入平均単価は過去最高となっている。

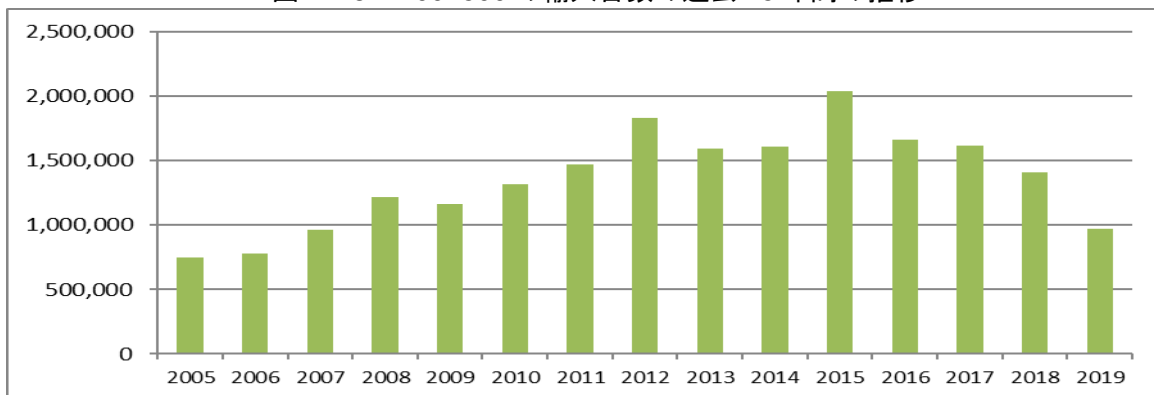
表 5 米国の 8712002500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

年	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019	969,604	293,117,756	302.31
2018	1,411,106	352,034,960	249.47
2017	1,619,077	391,883,684	242.04
2016	1,660,484	396,647,176	238.87
2015	2,043,528	507,226,570	248.21
2014	1,606,941	400,940,177	249.51
2013	1,593,018	418,466,924	262.69
2012	1,830,838	483,910,358	264.31
2011	1,474,547	442,390,496	300.02
2010	1,321,151	363,510,509	275.15
2009	1,165,416	321,253,399	275.66
2008	1,218,185	320,992,804	263.50
2007	962,232	238,911,677	248.29
2006	778,204	204,073,025	262.24
2005	750,258	210,879,252	281.08

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

図 F は、表 5 に示した関税番号 8712002500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。2015 年に過去 15 年間の最高を記録した後、4 年続けて減少しており、減少傾向が続いていることがわかる。

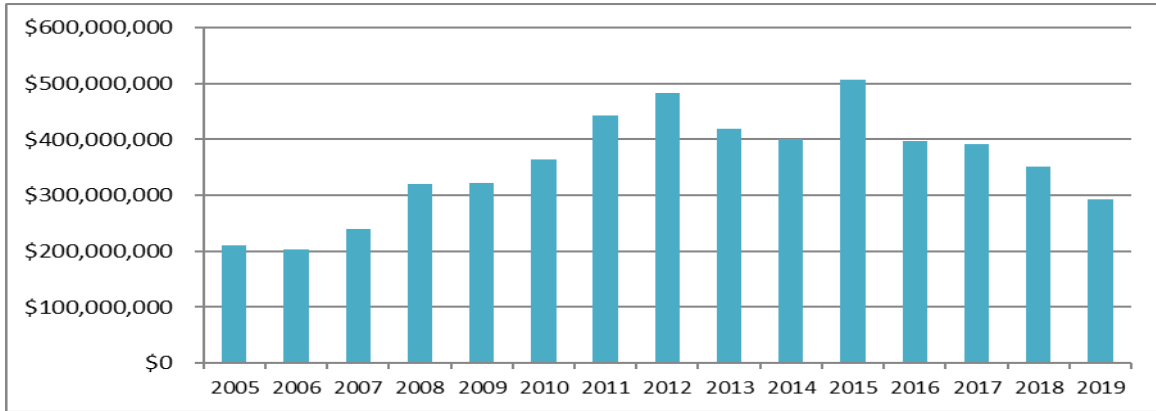
図 F 8712002500 の輸入台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

同じく、表 5 に示した関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 G である。

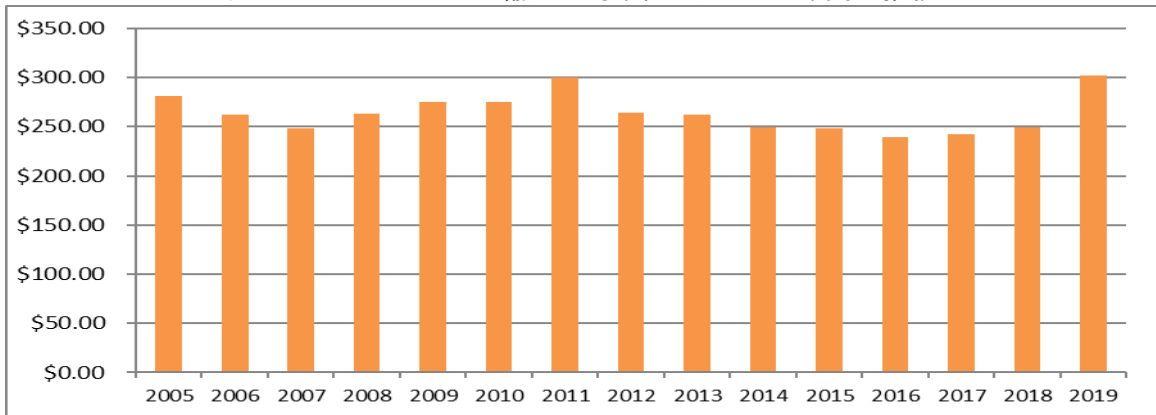
図 G 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。2019 年は上昇し、前述のとおり過去 15 年間で最高となっている。

図 H 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の①からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

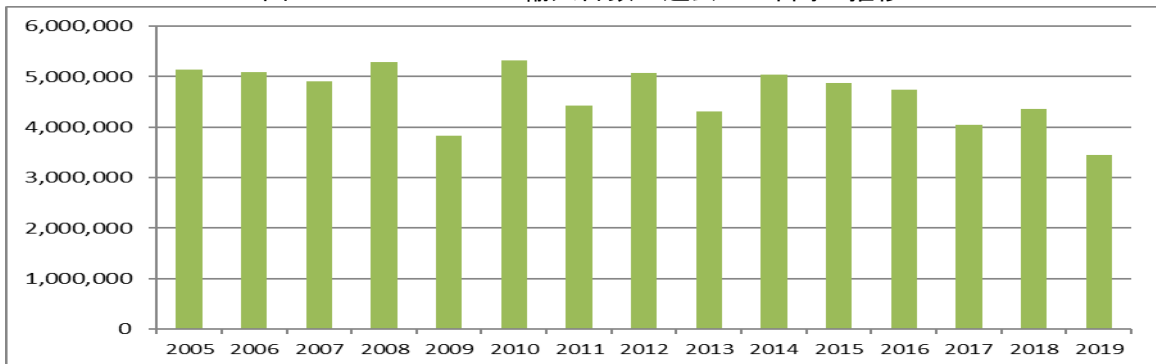
表6 米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019	3,443,257	544,996,953	158.28
2018	4,368,463	647,274,801	148.17
2017	4,046,059	544,013,362	134.46
2016	4,734,765	543,876,458	114.87
2015	4,879,506	648,638,545	132.93
2014	5,047,972	575,361,240	113.98
2013	4,315,319	557,309,060	129.15
2012	5,074,126	575,733,321	113.46
2011	4,418,988	497,521,198	112.59
2010	5,316,505	491,678,188	92.48
2009	3,829,307	378,778,657	98.92
2008	5,295,166	524,663,854	99.08
2007	4,911,268	425,069,740	86.55
2006	5,084,976	390,845,844	76.86
2005	5,141,658	406,585,707	79.08

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

図Iは、表6に示した関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。

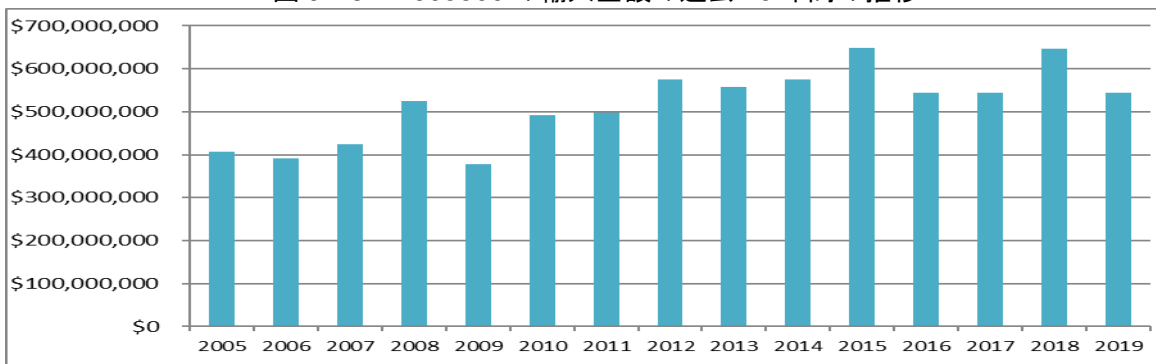
図I 8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

同じく、表6に示した関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

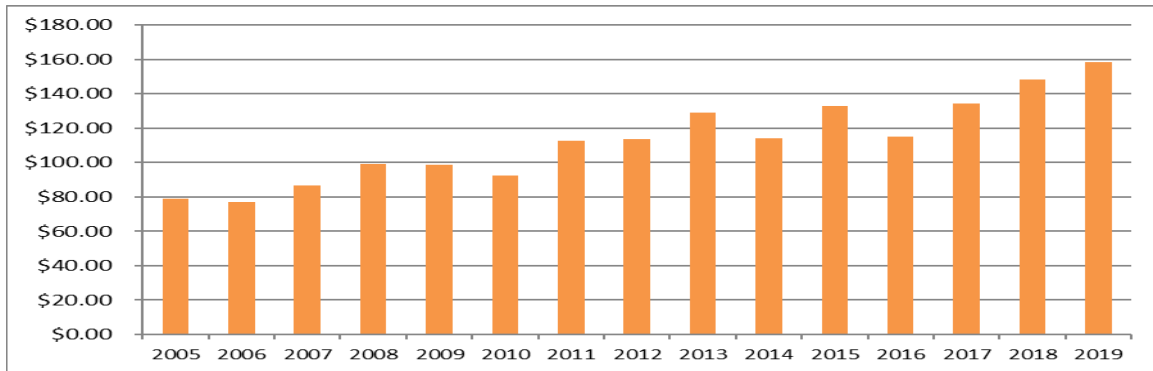
図J 8712003500の輸入金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は過去 15 年間で最高となっている。

図 K 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2019 年の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
中国	11,706,525	630,060,227	53.82
台湾	816,626	478,755,861	586.26
カンボジア	265,132	45,141,477	170.26
ベトナム	104,813	21,516,558	205.29
フィリピン	34,088	2,972,137	87.19
インドネシア	32,986	9,410,150	285.28
スペイン	22,463	6,168,650	274.61
オランダ	12,054	1,561,836	129.57
インド	10,993	534,475	48.62
ドイツ	10,524	6,200,557	589.18
その他	61,800	21,909,238	354.52
計	13,065,950	1,222,669,330	93.58

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表 8 である。2019 年には前年に比べ台数・金額とも大幅に減少した。

表 8 中国から米国への自転車輸入 2019 年と 2018 年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019 年	11,706,525	630,030,227	53.82
2018 年	16,418,535	987,453,735	60.14
変化	-4,712,010	-357,423,508	-6.32
変化 %	-28.7%	-36.2%	-10.5%

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

中国からの自転車輸入に関し、車種別の模様を示すと表9のようになる。

表9 2019年の中国から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

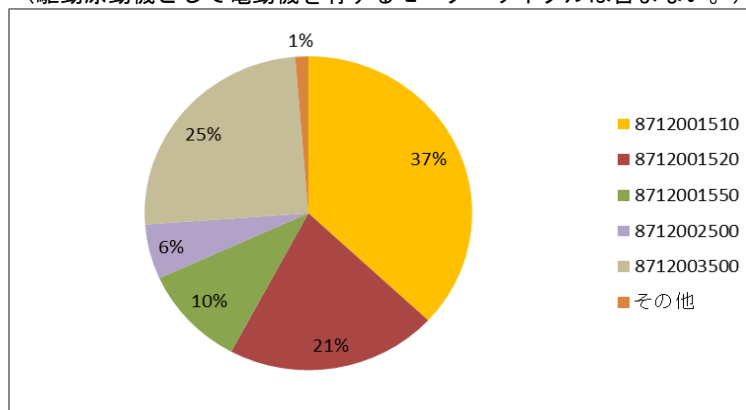
HS 関税番号	2019			2018			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
8712001510 変化%	4,325,441 -	139,130,496 -	32.17 -	5,873,133 -	190,231,774 -	32.39 -	-1,547,692 -26.4	-51,101,278 -26.9	-0.22 -0.7
8712001520 変化%	2,442,914 -	91,512,560 -	37.46 -	3,460,707 -	138,582,988 -	40.04 -	-1,017,793 -29.4	-47,070,428 -34.0	-2.58 -6.5
8712001550 変化%	1,217,471 -	63,124,318 -	51.85 -	1,422,697 -	82,378,439 -	57.90 -	-205,226 -14.4	-19,254,121 -23.4	-6.05 -10.5
8712002500 変化%	659,447 -	84,370,786 -	127.94 -	1,218,906 -	172,295,515 -	141.35 -	-559,459 -45.9	-87,924,729 -51.0	-13.41 -9.5
8712003500 変化%	2,909,846 -	242,277,482 -	83.26 -	4,057,875 -	374,218,214 -	92.22 -	-1,148,029 -28.3	-131,940,732 -35.3	-8.96 -9.7
その他 変化%	151,406 -	9,614,585 -	63.50 -	385,217 -	29,746,805 -	77.22 -	-233,811 -60.7	-20,132,220 -67.7	-13.72 -17.8
計 変化%	11,706,525 -	630,030,227 -	53.82 -	16,418,535 -	987,453,735 -	60.14 -	-4,712,010 -28.7	-357,423,508 -36.2	-6.32 -10.5

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

2019年は2018年に比べ全ての車種の台数・金額が大幅に減少している。また平均単価も下落している。対中追加関税の影響がはっきりと表れていると思われるが、8712001510、8712001520、8712001550に区分される子供車は、追加関税の適用除外とされているにもかかわらず減少している。また一部の8712002500も適用除外とされたが、やはり大幅に減少している。適用除外品目の選定の手順は、追加関税の賦課が決定された後に意見聴取を行い、その中から妥当と認められたものについて適用除外が追加関税賦課決定時に遡って決定される、という経緯を経た。こうした手順も影響したのかもしれない。

表9に示した中国からの2019年の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

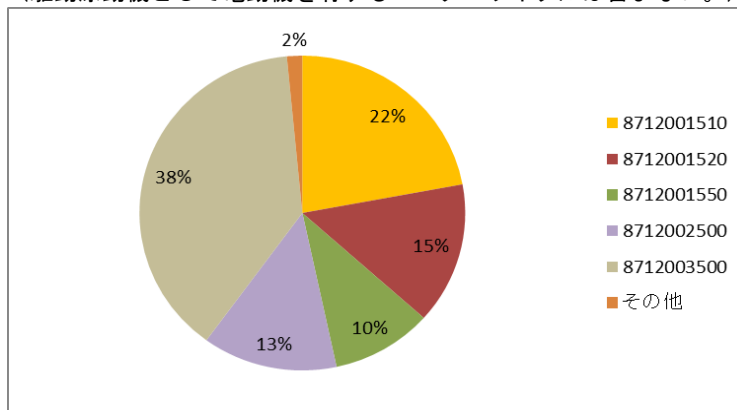
図L 2019年の中国からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2019年の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2019年の中国からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2019年には、前年に比べ台数・金額とも増加し、平均単価は下落した。特に台数が大きく増加していることがわかる。

表10 台湾から米国への自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年	816,626	478,755,861	586.26
2018年	621,798	452,405,561	727.58
変化	194,828	26,350,300	-141.32
変化%	31.3%	5.8%	-19.4%

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

表11 2019年の台湾から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

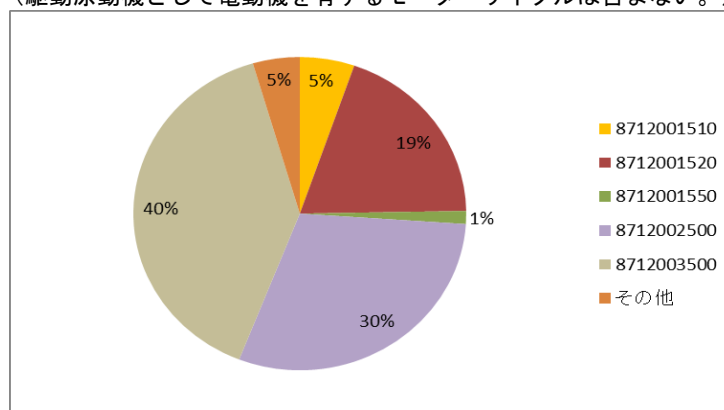
HS 関税番号	2019			2018			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
8712001510	43,300	3,138,013	72.47	22,026	1,987,074	90.21	21,274	1,150,939	-17.74
変化%	-	-	-	-	-	-	96.6	57.9	-19.7
8712001520	158,608	9,813,400	61.87	139,601	8,639,516	61.89	19,007	1,173,884	-0.02
変化%	-	-	-	-	-	-	13.6	13.6	0.0
8712001550	10,938	1,875,511	171.47	7,442	2,069,017	278.02	3,496	-193,506	-106.55
変化%	-	-	-	-	-	-	47.0	-9.4	-38.3
8712002500	244,021	184,735,156	757.05	155,329	163,665,267	1,053.67	88,692	21,069,889	-296.62
変化%	-	-	-	-	-	-	57.1	12.9	-28.2
8712003500	322,538	252,724,421	783.55	245,674	249,670,932	1,016.27	76,864	3,053,489	-232.72
変化%	-	-	-	-	-	-	31.3	1.2	-22.9
その他	37,221	26,469,360	711.14	51,726	26,373,755	509.87	-14,505	95,605	201.27
変化%	-	-	-	-	-	-	-28.0	0.4	39.5
計	816,626	478,755,861	586.26	621,798	452,405,561	727.58	194,828	26,350,300	-141.32
変化%	-	-	-	-	-	-	31.3	5.8	-19.4

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

2019年の中国からの輸入が2018年に比べ大きく減少したのに比べ、台湾からの輸入はそれを少しでも補うかの形で増加を示している。一部の例外を除き、台数の増加が金額の増加を上回っていることから、中国からの輸入の代替を求める形で、台湾からの輸入製品に価格圧力がかったことが読み取れる。2019年の2018年に対する総台数の増加が31.3%であったのに対し、総金額の増加は5.8%で、平均単価は19.4%下落している。

表1-1に示した台湾からの2019年の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Nである。全体の輸入台数割合を示した図Aや中国からの輸入台数割合を示した図Lと見比べると、8712001510と8712001550が少なく8712002500や8712003500が多いことがわかる。

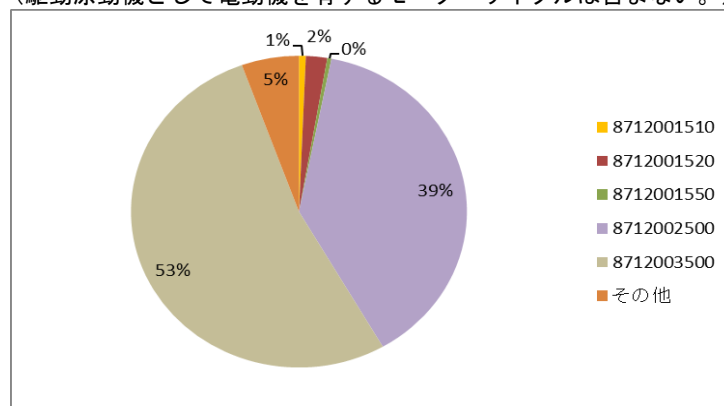
図N 2019年の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

同じく表1-1に示した台湾からの2019年の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Oである。8712002500と8712003500の割合が大きいことがわかる。

図O 2019年の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

続いて参考まで、2019年の2018年と比較した米国の「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入に関し、その主要供給元を表1-2に示す。

表12 (参考) 2019年の米国の駆動原動機として電動機を有する
モーターサイクルの輸入 主要供給元 2018年との比較

供給元	台数	輸入総台数に 占める割合(%)	金額 US\$	輸入総金額に 占める割合(%)	平均単価 US\$
2019 中国	1,763,762	87.9	431,817,953	61.3	244.83
2018 中国	1,535,190	94.5	436,694,682	79.6	284.46
変化	228,572	-6.6	-4,876,729	-18.3	-39.63
2019 台湾	137,399	6.8	172,098,993	24.4	1,252.55
2018 台湾	54,727	3.4	71,601,905	13.1	1,308.35
変化	82,672	3.5	100,497,088	11.4	-55.80
2019 その他	105,603	5.3	100,453,446	14.3	951.24
2018 その他	34,238	2.1	40,104,674	7.3	1,171.35
変化	71,365	3.2	60,348,772	6.9	-220.11
2019 計	2,006,764	100.0	704,370,392	100.0	351.00
2018 計	1,624,155	100.0	548,401,261	100.0	337.65
変化	382,609	0.0	155,969,131	0.0	13.34

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、四捨五入の関係で合計が一部合致しない場合がある。

中国からのものが非常に多く、台湾からのものを含めるとその殆どが占められていることがわかる。前述のとおりこの関税区分は対中追加関税の適用除外品目となっているが、2019年の中国からの輸入は、2018年のそれに比べ台数そのものは増えたものの全体に占める割合は低下し、また金額も減少している。

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2019年の米国の自転車輸出の模様を2018年と比較しながら示したものである。台数・金額ともに小幅に増加した。平均単価も上昇している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 米国自転車輸出 2019年と2018年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年	203,933	102,719,282	503.69
2018年	200,577	96,740,746	482.31
変化	3,356	5,978,536	21.38
変化%	1.7%	6.2%	4.4%

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2019年の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070の平均単価はUS\$149.85に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の半分以上を占めているが、その平均単価はUS\$695.37となっており、8712001070の4.5倍以上の水準となっている。

表14 2019年 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
8712001070	61,508	9,216,971	149.85
8712002600	111,967	77,858,819	695.37
8712006000	30,458	15,643,492	513.61
計	203,933	102,719,282	503.69

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表15は、2019年の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、日本向けのものはオーストラリア向けのものと並び、その平均単価の高さが際立っている。

表15 2019年 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
カナダ	142,974	62,366,408	436.21
メキシコ	7,536	2,750,455	364.98
英国	6,984	3,093,220	442.90
中国	5,812	924,251	159.02
オランダ	3,686	2,849,389	773.03
日本	3,380	4,812,159	1,423.72
ケイマン諸島	2,313	353,540	152.85
チリ	2,281	1,496,850	656.23
ドイツ	2,233	1,413,682	633.09
オーストラリア	1,543	2,858,539	1,852.59
その他	25,191	19,800,789	786.03
計	203,933	102,719,282	503.69

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表16は、米国自転車輸出の過去15年間の推移を示したものである。

表 1 6 米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

年	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019	203,933	102,719,282	503.69
2018	200,577	96,740,746	482.31
2017	135,645	88,208,380	650.29
2016	170,061	100,204,485	589.23
2015	199,313	104,452,462	524.06
2014	222,584	128,816,948	578.73
2013	216,304	125,424,151	579.85
2012	222,730	125,123,999	561.77
2011	202,817	111,604,704	550.27
2010	207,365	110,425,828	532.52
2009	219,454	101,142,086	460.88
2008	358,594	127,967,410	356.86
2007	353,314	120,501,210	341.06
2006	292,005	112,688,079	385.91
2005	351,941	118,363,449	336.32

出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会
 尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。

図 P は、表 1 6 に示した過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2019 年は前年に比べわずかに増加したものの、2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

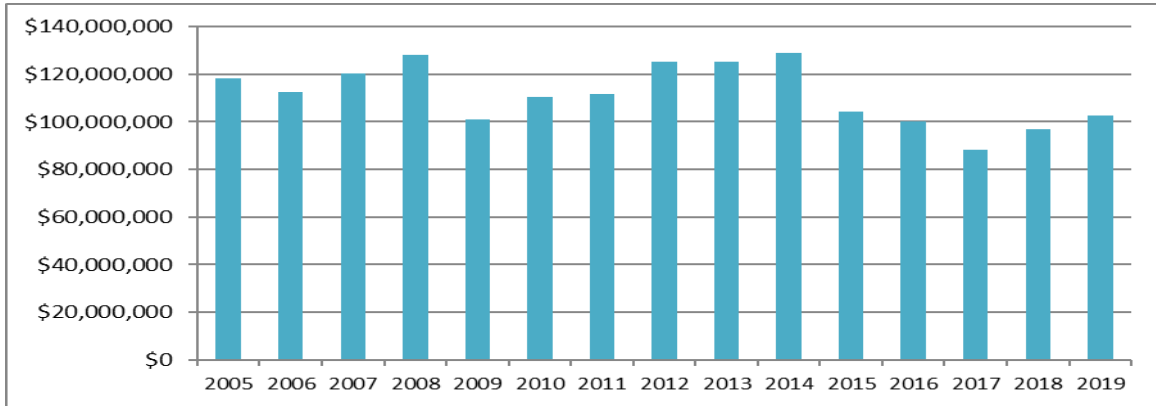
図 P 米国自転車輸出 輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

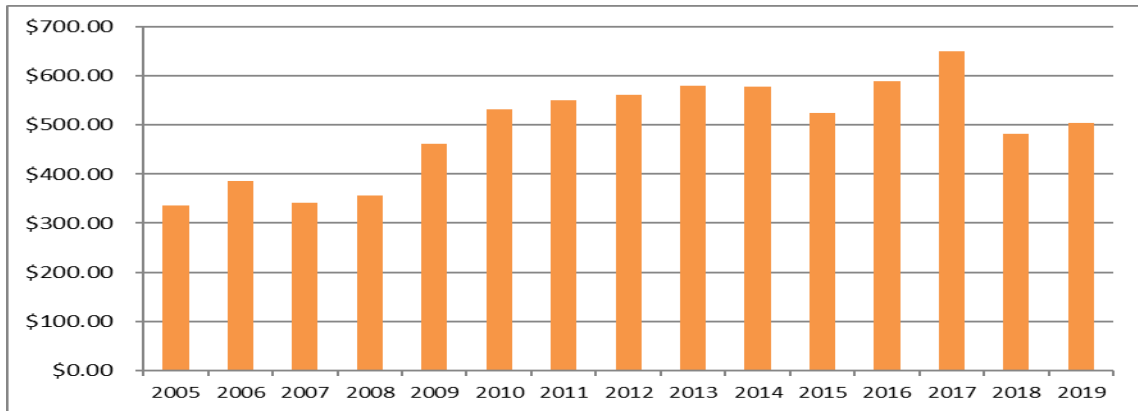
図 Q 米国自転車輸出 輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

最後に表 1 6 に示した過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。平均単価は前年に比べ上昇したものの、その上昇幅は大きくはなく、前年の下落分を取り戻すまでには全く至っていない。

図 R 米国自転車輸出 輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

以 上