

米国四半期自転車輸出入状況 (2021年1～3月)

はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本稿は、米国の自転車輸入の変化の様態を的確に把握するため、四半期毎の動きに焦点を当て、特に対前年同期との比較を主体として調査を行ったものである。

2021年1～3月期の米国の自転車総輸入台数は、前年同期に比べ97.6%増加した。これは対象となる前年同期の総輸入台数が少なかったという要因も大きい。対中追加関税の影響や新型コロナウイルスの感染拡大による中国工場の生産状況、その後の米国における新型コロナウイルス感染者数の急増、それに伴う自転車需要の増加などの現象により、輸入台数の変動が非常に大きくなっている。

一方、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

1. 米国の自転車輸入

1-1 総合的輸入状況

まず、「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」を除く全ての車種の自転車の米国への輸入台数について示す。2021年1～3月期の総輸入台数は、表1-1-1に示す通り4,401,450台であった。前年同期との比較を見ると、表1-1-2に示す通り前年同期比97.6%増加した。2020年4～6月期には前年同期比8.9%の増加にとどまっていたが、その後増加幅が拡大し続けていることがわかる。完成自転車を対象とする米国による対中追加関税賦課の影響や新型コロナウイルス感染拡大による中国の自転車工場の操業状況の影響を受けた後、米国国内での新型コロナウイルス感染者急増による自転車需要の増加といった現象が時系列的に反映されている様子が見て取れる。また今四半期の前年同期比97.6%増という数値は、対象となる2020年1～3月期の総輸入台数が220万台強と少なかったことも反映されている。今四半期の総輸入台数は前々四半期及び前四半期に次ぐもので、対象8四半期の中では3番目となっている。

表1-1-1 米国自転車総輸入台数の動向

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
総輸入台数(台)	3,882,446	5,729,128	5,398,129	4,401,450
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
総輸入台数(台)	3,564,878	4,281,930	2,906,618	2,227,958

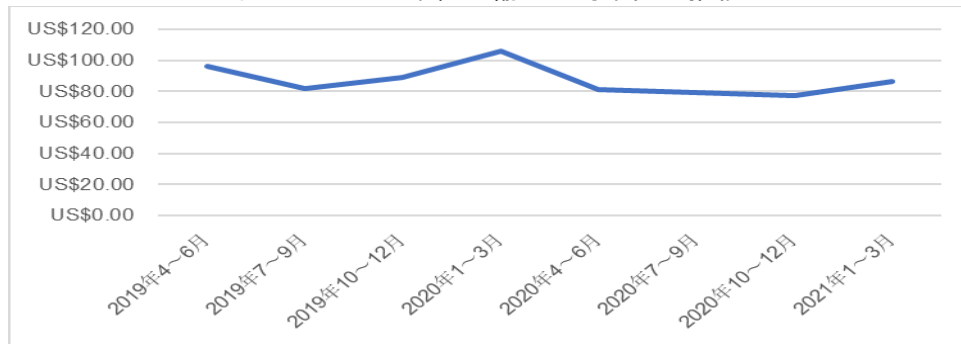
出典：米国商務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 以下、貿易統計数値は全て同様。
尚、米国の貿易統計数値は適宜改定されることがある。記載数値は全て本稿作成時確認数値。以下同様。

表 1-1-2 米国自転車総輸入台数の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(台)	317,568	1,447,198	2,491,511	2,173,492
前年同期比(%)	8.9	33.8	85.7	97.6

続いて全ての車種の輸入平均単価を見る。対象としている2019年4~6月期から2021年1~3月期までの8四半期の輸入平均単価の推移を図Aに示す。

図A 全ての車種の輸入平均単価の推移



全ての車種の輸入平均単価は、2019年4~6月期と2020年1~3月期が比較的高かった。今四半期は低水準であった前四半期を上回り、対象8四半期の中では4番目に高い数値が記録されている。しかし前年同期と比較した全車種の輸入平均単価は、4四半期連続で下落しており、今四半期の前年同期と比較した下落幅は、前年同期の数値が高かったこともあるが、対象期間の中では最大となっている。

これらの模様を表1-1-3及び表1-1-4に示す。

表 1-1-3 米国自転車輸入平均単価の動向

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
平均単価(US\$)	81.14	79.39	77.22	86.08
前年同四半期	2019年4~6月	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月
平均単価(US\$)	96.14	81.72	88.84	106.01

表 1-1-4 米国自転車輸入平均単価の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(US\$)	-15.00	-2.33	-11.62	-19.93
前年同期比%	-15.6	-2.9	-13.1	-18.8

尚、四捨五入の関係で合計が一部合致しない場合がある。以下同様。

更に総輸入金額(Customs Value、以下同様)について見てみると、2021年1~3月期の完成自転車総輸入金額はUS\$3億7,887万7,706となり前年同期比60.4%増加した。これらの模様を表1-1-5及び表1-1-6に示す。前年同期と比較した四半期毎の総輸入金額は前四半期に続き大幅に増加している。また今四半期の総輸入金額は、対象8四半期の中では3番目に多くなっている。

表 1-1-5 米国自転車総輸入金額の動向

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
総輸入金額(US\$)	315,020,871	454,823,402	416,817,978	378,877,706
前年同四半期	2019年4~6月	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月
総輸入金額(US\$)	342,724,943	349,920,859	258,218,211	236,184,553

表 1-1-6 米国自転車総輸入金額の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(US\$)	-27,704,072	104,902,543	158,599,767	142,693,153
前年同期比(%)	-8.1	30.0	61.4	60.4

1-2 車種別輸入状況

米国の輸入における関税番号及び車種については次の別表の通り分類されている。電動アシスト車は独立した輸入関税区分が立てられておらず、モーターサイクルの中に「駆動原動機として電動機を有するもの」が区分されており、輸入電動アシスト車はこの中に含まれている。しかしこの区分には、電動オートバイや電動スケートボードも含まれているので注意が必要である。

別表 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→成人向けの自転車幅広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある
8711600000 (2019.7.1より前)	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル
8711600050 (2019.7.1以降)	同上 出力が250wを超えないもの
8711600090 (2019.7.1以降)	同上 その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

以下に車種別輸入状況を示していくが、車種区分が比較的多いため、8712001510、8712001520及び8712001550の三つを子供車として統合して示すほか、重要と思われるロードバイクを主体とした8712002500、成人向け自転車を広く含む8712003500について内訳をみてゆく。また参考まで8711600000(2019.7.1より前)、8711600050及び8711600090(共に2019.7.1以降)についても言及する。

1-2-1 子供車の輸入状況（関税番号 8712001510、1520 及び 1550 を統合）

関税番号 8712001510、8712001520 及び 8712001550 を統合し子供車とし、その輸入状況を以下に示す。2021 年 1～3 月期の輸入台数は、表 1-2-1-1 に示す通り 2,813,103 台であった。総輸入台数 440 万台強のうち 2/3 弱が子供車で占められている。また、今四半期の子供車の輸入台数は、対象 8 四半期の中では 4 番目に多くなっている。この子供車について前年同期との比較を表 1-2-1-2 に示す。増加傾向が続いており、しかもその増加の程度は期を経るに従い大きくなっている。今四半期は前年同期の数値が極端に少なかったこともあるが、対前年同期比 116.1%の増加を示している。

表 1-2-1-1 子供車の輸入台数の動向

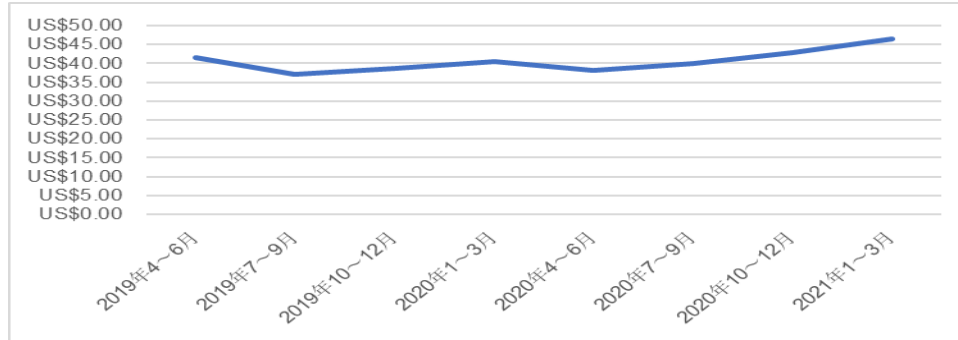
四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
輸入台数(台)	2,381,141	3,766,728	3,764,539	2,813,103
前年同四半期	2019 年 4～6 月	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月
輸入台数(台)	2,038,097	3,019,675	2,112,096	1,301,738

表 1-2-1-2 子供車の輸入台数の前年同期比

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
実数比(台)	343,044	747,053	1,652,443	1,511,365
前年同期比(%)	16.8	24.7	78.2	116.1

続いて子供車の輸入平均単価を見る。対象としている 2019 年 4～6 月期から 2021 年 1～3 月期までの 8 四半期の輸入平均単価の推移を図 B に示す。この所、穏やかな上昇傾向にあることが示されている。

図 B 子供車の輸入平均単価の推移



子供車の輸入平均単価の前年同期との比較を表 1-2-1-3 及び表 1-2-1-4 に示す。3 四半期連続で上昇を示しており、やはりその上昇幅は期を追うごとに大きくなっている。今四半期は前年同期と比較し 14.3%上昇したことがわかる。

表 1-2-1-3 子供車の輸入平均単価の動向

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
平均単価(US\$)	38.23	39.91	42.91	46.34
前年同四半期	2019 年 4～6 月	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月
平均単価(US\$)	41.56	37.09	38.59	40.56

表 1-2-1-4 子供車の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
実数比(US\$)	-3.33	2.83	4.32	5.78
前年同期比(%)	-8.0	7.6	11.2	14.3

更に輸入金額について見てみると、2021年1～3月期の子供車の輸入金額はUS\$1億3,036万2,735となり、前年同期の数値がやはり小さかったこともあるが同比146.9%と大きく増加した。前年同期との比較では4四半期連続で増加を示しており、やはりその増加幅は期を追うごとに大きくなっている。また今四半期の輸入金額は対象8四半期の中では3番目に多くなっている。これらの模様を表1-2-1-5及び表1-2-1-6に示す。

表1-2-1-5 子供車の輸入金額の動向

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
輸入金額(US\$)	91,034,435	150,344,543	161,544,705	130,362,735
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
輸入金額(US\$)	84,700,543	111,996,064	81,511,405	52,796,932

表1-2-1-6 子供車の輸入金額の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(US\$)	6,333,892	38,348,479	80,033,300	77,565,803
前年同期比(%)	7.5	34.2	98.2	146.9

1-2-2 関税番号8712002500の輸入状況

ロードバイクを主体とした8712002500の輸入状況を以下に示す。2021年1～3月期の輸入台数は、表1-2-2-1に示す通り318,179台であった。前年同期との比較を見ると、表1-2-2-2に示す通り3四半期連続で増加していることがわかる。今四半期の輸入台数は対象8四半期の中では4番目である。

表1-2-2-1 関税番号8712002500の輸入台数の動向

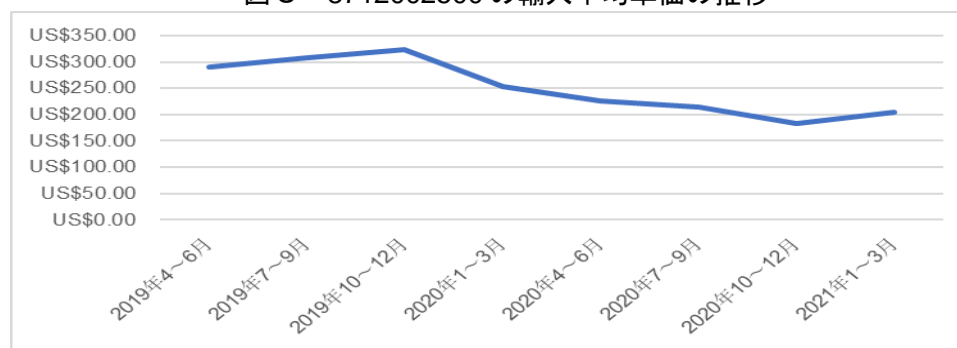
四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
輸入台数(台)	271,877	363,435	343,419	318,179
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
輸入台数(台)	325,067	247,423	146,889	216,969

表1-2-2-2 関税番号8712002500の輸入台数の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(台)	-53,190	116,012	196,530	101,210
前年同期比(%)	-16.4	46.9	133.8	46.6

続いて8712002500の輸入平均単価を見る。対象としている2019年4～6月期から2021年1～3月期までの8四半期の輸入平均単価の推移を図Cに示す。

図C 8712002500の輸入平均単価の推移



2019年10～12月期が最も高く、その後前四半期まで下落が続いていたが、今四半期は若干持ち直している。前年同期との比較では、4四半期連続で下落している。これらの模様を表1-2-2-3及び表1-2-2-4に示す。

表1-2-2-3 関税番号8712002500の輸入平均単価の動向

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
平均単価(US\$)	225.13	214.08	182.74	205.27
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
平均単価(US\$)	290.17	308.89	322.59	252.84

表1-2-2-4 関税番号8712002500の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(US\$)	-65.05	-94.81	-139.85	-47.58
前年同期比(%)	-22.4	-30.7	-43.4	-18.8

更に8712002500の輸入金額について見てみると、2021年1～3月期の輸入金額はUS\$6,531万1,601となり前年同期比19.1%増加した。これらの模様を表1-2-2-5及び表1-2-2-6に示す。前年同期と比較した四半期毎の輸入金額は、3四半期連続で増加している。但し、対象8四半期の中では2019年4～6月期が最高で、今四半期はその7割弱の水準にとどまっている。

表1-2-2-5 関税番号8712002500の輸入金額の動向

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
輸入金額(US\$)	61,207,061	77,803,652	62,755,482	65,311,601
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
輸入金額(US\$)	94,325,963	76,427,091	47,384,220	54,859,031

表1-2-2-6 関税番号8712002500の輸入金額の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(US\$)	-33,118,902	1,376,561	15,371,262	10,452,570
前年同期比(%)	-35.1	1.8	32.4	19.1

1-2-3 関税番号8712003500の輸入状況

成人向けの車種を幅広く含む8712003500の輸入状況を以下に示す。2021年1～3月期の輸入台数は、表1-2-3-1に示す通り1,193,792台であった。対象8四半期の中で3番目の実績である。

前年同期との比較を見ると、表1-2-3-2に示す通り3四半期連続で増加し、今四半期は前四半期に続き大幅に増加したことがわかる。但し比較対象となる2020年1～3月期の輸入台数は、対象8四半期の中では2番目に少ない数値であった。

表1-2-3-1 関税番号8712003500の輸入台数の動向

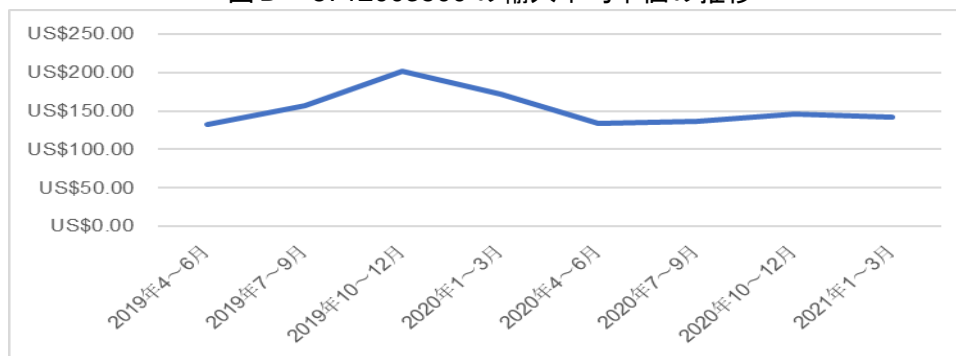
四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
輸入台数(台)	1,140,224	1,489,330	1,212,985	1,193,792
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
輸入台数(台)	1,150,080	941,651	572,348	665,593

表1-2-3-2 関税番号8712003500の輸入台数の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(台)	-9,856	547,679	640,637	528,199
前年同期比(%)	-0.9	58.2	111.9	79.4

続いて 8712003500 の輸入平均単価を見る。対象としている 2019 年 4～6 月期から 2021 年 1～3 月期までの 8 四半期の輸入平均単価の推移を図 D に示す。

図 D 8712003500 の輸入平均単価の推移



対象期間の中では 8712002500 同様、2019 年 10～12 月期が最も高く US\$200 を超えていたがその後下落し、低迷していることがわかる。

これらの模様を表 1-2-3-3 及び表 1-2-3-4 に示す。対前年同期との比較では 3 四半期連続で下落している。

表 1-2-3-3 関税番号 8712003500 の輸入平均単価の動向

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
平均単価(US\$)	134.38	136.13	146.54	141.76
前年同四半期	2019 年 4～6 月	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月
平均単価(US\$)	132.69	157.05	201.20	171.75

表 1-2-3-4 関税番号 8712003500 の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
実数比(US\$)	1.69	-20.92	-54.66	-29.99
前年同期比 (%)	1.3	-13.3	-27.2	-17.5

更に 8712003500 の輸入金額について見てみると、2021 年 1～3 月期の輸入金額は US\$1 億 6,923 万 4,167 となり前年同期比 48.0%増加した。これらの模様を表 1-2-3-5 及び表 1-2-3-6 に示す。前年同期と比較した四半期毎の輸入金額は 4 四半期連続で増加が示され、しかも直近の 3 四半期はかなり大幅に増加していることがわかる。

表 1-2-3-5 関税番号 8712003500 の輸入金額の動向

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
輸入金額(US\$)	153,227,881	202,745,180	177,749,369	169,234,167
前年同四半期	2019 年 4～6 月	2019 年 7～9 月	2019 年 10～12 月	2020 年 1～3 月
輸入金額(US\$)	152,605,665	147,884,701	115,156,954	114,316,847

表 1-2-3-6 関税番号 8712003500 の輸入金額の前年同期比

四半期	2020 年 4～6 月	2020 年 7～9 月	2020 年 10～12 月	2021 年 1～3 月
実数比(US\$)	622,216	54,860,479	62,592,415	54,917,320
前年同期比 (%)	0.4	37.1	54.4	48.0

1-2-4 関税番号 8711600000 の輸入状況

最後に参考まで「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入状況を示す。2021年1～3月期の輸入台数は60万台弱となった。前四半期が260万台弱、前々四半期が190万台弱、一方前年同期は27万台弱と、四半期毎の輸入台数の変動が極めて大きい。前年同期との比較では120.4%の増加を示したものの、比較対象となる2020年1～3月期の数値が極端に小さかったことによるものである。尚、2019年7月1日に8711600000は細分化され、8711600050：出力が250wを超えないもの、8711600090：その他のもの、の二つの下位区分が設けられた。ここでは対象8四半期の分析を行う関係上、2019年7月以降については、これら二つの下位区分の合計を便宜上8711600000として示している。既述のとおりこれらの区分には電動オートバイや電動スケートボードが含まれている。

表 1-2-4-1 関税番号 8711600000
「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入台数の動向

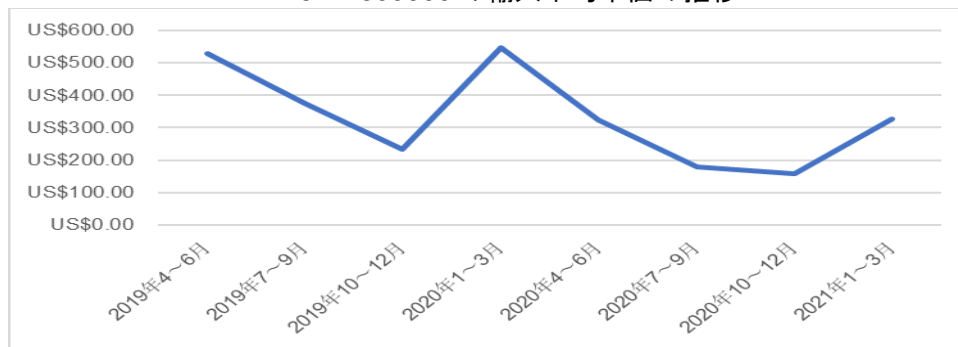
四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
輸入台数(台)	533,641	1,880,819	2,594,056	594,589
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
輸入台数(台)	318,955	516,960	923,145	269,723

表 1-2-4-2 関税番号 8711600000
「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入台数の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(台)	214,686	1,363,859	1,670,911	324,866
前年同期比(%)	67.3	263.8	181.0	120.4

続いて8711600000の輸入平均単価を見る。対象としている2019年4～6月期から2021年1～3月期までの8四半期の輸入平均単価の推移を図Eに示す。変動が非常に大きい。

E 8711600000の輸入平均単価の推移



今四半期の輸入平均単価はUS\$160を下回った前四半期の倍以上のUS\$325.93となり、2020年4～6月期と同様の水準にまで戻っている。これらの模様を表1-2-4-3及び表1-2-4-4に示す。前年同期との比較では4四半期連続で下落している。また、輸入台数が30万台前後の期は輸入平均単価がUS\$500を超える水準、輸入台数が50万台程度の期は輸入平均単価がUS\$300台、輸入台数が200万台前後に達すると、輸入平均単価はUS\$200を割り込む、といった傾向が表れている。

表 1-2-4-3 関税番号 8711600000
「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入平均単価の動向

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
平均単価(US\$)	324.85	180.48	157.76	325.93
前年同四半期	2019年4~6月	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月
平均単価(US\$)	528.96	375.01	232.23	546.28

表 1-2-4-4 関税番号 8711600000
「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入平均単価の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(US\$)	-204.11	-194.53	-74.47	-220.35
前年同期比(%)	-38.6	-51.9	-32.1	-40.3

更に 8711600000 の輸入金額について見てみると、2021年1~3月期の輸入金額は US\$1 億 9,379 万 3,459 となり前年同期比 31.5%増加した。これらの模様を表 1-2-4-5 及び表 1-2-4-6 に示す。前年同期との比較では 4 四半期連続で増加している。今四半期の輸入金額は前年同期比 31.5%増加したが、台数の増加幅には遠く及んでいない。

表 1-2-4-5 関税番号 8711600000
「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入金額の動向

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
輸入金額(US\$)	173,352,505	339,458,991	409,234,004	193,793,459
前年同四半期	2019年4~6月	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月
輸入金額(US\$)	168,715,553	193,867,287	214,380,897	147,345,111

表 1-2-4-6 関税番号 8711600000
「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」の輸入金額の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(US\$)	4,636,952	145,591,704	194,853,107	46,448,348
前年同期比(%)	2.7	75.1	90.9	31.5

尚、2019年7月1日以降の 8711600050 「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル 出力が 250w を超えないもの」及び 8711600090 「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル その他のもの」の輸入状況は以下のとおりとなっている。

附表 1 関税番号 8711600050 の輸入状況

四半期	輸入台数(台)	輸入金額(US\$)	平均単価(US\$)
2019年7~9月	86,250	56,719,623	657.62
2019年10~12月	471,289	111,979,191	237.60
2020年1~3月	115,736	76,375,274	659.91
2020年4~6月	351,078	98,952,763	281.85
2020年7~9月	1,258,981	161,318,518	128.13
2020年10~12月	1,865,112	215,391,814	115.48
2021年1~3月	275,558	77,586,196	281.56

附表2 関税番号 8711600090 の輸入状況

四半期	輸入台数(台)	輸入金額(US\$)	平均単価(US\$)
2019年7～9月	430,710	137,147,664	318.42
2019年10～12月	451,856	102,401,706	226.62
2020年1～3月	153,987	70,969,837	460.88
2020年4～6月	182,563	74,399,742	407.53
2020年7～9月	621,838	178,140,473	286.47
2020年10～12月	728,944	193,842,190	265.92
2021年1～3月	319,031	116,207,263	364.25

2. 米国の自転車輸出

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。

表2-1は、米国の全ての車種の自転車の輸出台数について、四半期毎に示したものである。2021年1～3月の総輸出台数は53,946台であった。前年同期との比較では3四半期連続で増加を示し、その増加幅は次第に大きくなってきている。この間、2019年4～6月は特に輸出台数が多かった。今四半期の輸出台数は対象8四半期の中では2番目に多くなっている。

表2-1 米国自転車総輸出台数の動向

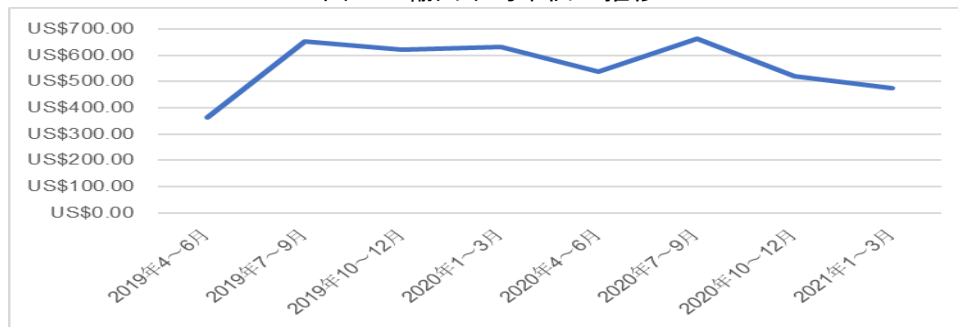
四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
総輸出台数(台)	48,006	41,168	44,700	53,946
前年同四半期	2019年4～6月	2019年7～9月	2019年10～12月	2020年1～3月
総輸出台数(台)	88,795	39,911	32,393	31,034

表2-2 米国自転車総輸出台数の前年同期比

四半期	2020年4～6月	2020年7～9月	2020年10～12月	2021年1～3月
実数比(台)	-40,789	1,257	12,307	22,912
前年同期比(%)	-45.9	3.1	38.0	73.8

続いて輸出平均単価を見る。対象としている2019年4～6月期から2021年1～3月期までの8四半期の輸出平均単価の推移を図Fに示す。

図F 輸出平均単価の推移



2021年1～3月期の輸出平均単価はUS\$473.22であり、今四半期は対象8四半期の中では2019年4～6月期のUS\$362.48に次ぐ低い数値である。前年同期との比較では前四半期から下落に転じている。

これらの模様を表2-3及び表2-4に示す。

表 2-3 輸出平均単価の動向

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
平均単価(US\$)	536.01	664.55	521.69	473.22
前年同四半期	2019年4~6月	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月
平均単価(US\$)	362.48	653.29	622.20	630.37

表 2-4 輸出平均単価の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(US\$)	173.52	11.25	-100.52	-157.15
前年同期比(%)	47.9	1.7	-16.2	-24.9

更に総輸出金額について見てみると、2021年1~3月期の完成自転車総輸出金額はUS\$2,552万8,467であった。ここで示す8四半期の中では標準的と言ってよい水準である。対前年同期との比較では3四半期連続で増加し、その増加幅は継続的に拡大している。これらの模様を表2-5及び表2-6に示す。

表 2-5 米国自転車総輸出金額の動向

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
総輸出金額(US\$)	25,731,538	27,358,002	23,319,419	25,528,467
前年同四半期	2019年4~6月	2019年7~9月	2019年10~12月	2020年1~3月
総輸出金額(US\$)	32,186,778	26,073,531	20,155,015	19,563,021

表 2-6 米国自転車総輸出金額の前年同期比

四半期	2020年4~6月	2020年7~9月	2020年10~12月	2021年1~3月
実数比(US\$)	-6,455,240	1,284,471	3,164,404	5,965,446
前年同期比(%)	-20.1	4.9	15.7	30.5

尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

以 上