



# 自転車国内販売動向調査月報

平成18年6月分

この月報は、当協会が実施している全国100標準小売店（各車種を一通り取り扱う、従業員が3人までの店舗）を調査対象にしている自転車国内販売動向調査の調査結果をとりまとめたものです。全国の自転車販売の基調となる動向を示すものとしてご活用願えれば幸いです。

**調査設計：**全国を9地域に分け、合計で100店舗になるよう各地域に人口、自転車保有台数、自転車店舗数を考慮した調査店舗数を割り当てました。各地域に含まれる都道府県は次のとおりです。  
なお調査店舗は年度毎に一部を入れ替えています。そのため対前年比の値は参考値です。

北海道・東北：北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島  
 南関東：埼玉、千葉、東京、神奈川  
 中部：山梨、長野、岐阜、静岡、愛知  
 近畿：三重、滋賀、奈良、和歌山  
 中国・四国：鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知  
 九州：福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄  
 北関東：茨城、栃木、群馬  
 北陸：新潟、富山、石川、福井  
 京阪神：京都、大阪、兵庫

販売：1店当たり17.8台、前月比3.3%減

車種別構成比：シティ車20.7%、ホーム車37.9%、折りたたみ車4.9%、子供車7.9%、幼児車3.0%、マウンテンバイク4.4%、スポーツ車5.4%、電動アシスト車3.9%（中古車12.3%）

## 1. 調査店1店舗当たりの販売台数（総合）

[全国9地域 店舗：100]

(平成18年6月)

[単位：台 構成比：%]

| 車種別      | 1店当たり販売高 |       |      |       |       |      |       |        |
|----------|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|--------|
|          | 本月       |       | 前月   |       | 対前月比  | 前年同月 |       | 対前年同月比 |
|          | 台数       | 構成比   | 台数   | 構成比   |       | 台数   | 構成比   |        |
| シティ車     | 4.2      | 20.7  | 4.5  | 21.4  | 93.3  | 3.7  | 19.8  | 113.5  |
| ホーム車     | 7.7      | 37.9  | 7.6  | 36.2  | 101.3 | 6.9  | 36.9  | 111.6  |
| 折りたたみ車   | 1.0      | 4.9   | 0.8  | 3.8   | 125.0 | 0.9  | 4.8   | 111.1  |
| 子供車      | 1.6      | 7.9   | 1.9  | 9.0   | 84.2  | 1.6  | 8.6   | 100.0  |
| 幼児車      | 0.6      | 3.0   | 0.5  | 2.4   | 120.0 | 0.5  | 2.7   | 120.0  |
| マウンテンバイク | 0.9      | 4.4   | 1.0  | 4.8   | 90.0  | 0.8  | 4.3   | 112.5  |
| スポーツ車    | 1.1      | 5.4   | 0.9  | 4.3   | 122.2 | 0.6  | 3.2   | 183.3  |
| 電動アシスト車  | 0.8      | 3.9   | 1.1  | 5.2   | 72.7  | 0.9  | 4.8   | 88.9   |
| 合計       | 17.8     | 87.7  | 18.4 | 87.6  | 96.7  | 15.8 | 84.5  | 112.7  |
| 中古車      | 2.5      | 12.3  | 2.6  | 12.4  | 96.2  | 2.9  | 15.5  | 86.2   |
| 総合計      | 20.3     | 100.0 | 21.0 | 100.0 | 96.7  | 18.7 | 100.0 | 108.6  |
| モーターバイク  | 0.8      | 3.9   | 0.7  | 3.3   | 114.3 | 0.9  | 4.8   | 88.9   |

注：モーターバイクにおける構成比欄の数字は本月販売台数総合計に対する比率である。

## 2. 地域別車種販売台数・比率（1店当たり）

（平成18年6月）

[上段：台数(台) 下段：比率(%)]

| 車種別<br>地域(店舗数)  | シティ車 | ホーム車 | 折りたたみ車 | 子供車  | 幼児車 | マウンテンバイク | スポーツ車 | 電動アシスト車 | 小計   | 中古車  | 合計    | モーターバイク |
|-----------------|------|------|--------|------|-----|----------|-------|---------|------|------|-------|---------|
| 北海道・東北<br>(15店) | 3.2  | 5.2  | 0.7    | 1.7  | 0.9 | 0.9      | 1.2   | 1.0     | 14.9 | 3.9  | 18.8  | 0.9     |
|                 | 17.0 | 27.7 | 3.7    | 9.0  | 4.8 | 4.8      | 6.4   | 5.3     | 79.3 | 20.7 | 100.0 | -       |
| 北関東<br>(5店)     | 3.0  | 8.4  | 0.6    | 3.8  | 0.2 | 1.0      | 0.2   | 0.4     | 17.6 | 1.6  | 19.2  | 2.4     |
|                 | 15.6 | 43.8 | 3.1    | 19.8 | 1.0 | 5.2      | 1.0   | 2.1     | 91.7 | 8.3  | 100.0 | -       |
| 関東東<br>(20店)    | 5.2  | 11.8 | 1.2    | 1.4  | 0.4 | 0.9      | 0.6   | 0.8     | 22.0 | 2.0  | 24.0  | 0.4     |
|                 | 21.7 | 49.2 | 5.0    | 5.8  | 1.7 | 3.8      | 2.5   | 3.3     | 91.7 | 8.3  | 100.0 | -       |
| 北陸<br>(7店)      | 1.6  | 6.7  | 1.9    | 1.7  | 0.3 | 1.0      | 2.3   | 0.1     | 15.6 | 5.0  | 20.6  | 1.6     |
|                 | 7.8  | 32.5 | 9.2    | 8.3  | 1.5 | 4.9      | 11.2  | 0.5     | 75.7 | 24.3 | 100.0 | -       |
| 中部<br>(13店)     | 5.4  | 6.0  | 0.4    | 1.1  | 0.4 | 1.3      | 1.2   | 0.6     | 16.4 | 1.7  | 18.1  | 0.3     |
|                 | 29.8 | 33.1 | 2.2    | 6.1  | 2.2 | 7.2      | 6.6   | 3.3     | 90.6 | 9.4  | 100.0 | -       |
| 京阪神<br>(14店)    | 6.0  | 10.6 | 0.9    | 2.6  | 1.7 | 0.8      | 1.3   | 1.9     | 25.7 | 1.3  | 27.0  | 0.8     |
|                 | 22.2 | 39.3 | 3.3    | 9.6  | 6.3 | 3.0      | 4.8   | 7.0     | 95.2 | 4.8  | 100.0 | -       |
| 近畿<br>(6店)      | 4.0  | 3.8  | 0.3    | 1.2  | 0.2 | 0.8      | 0.7   | 0.7     | 11.7 | 2.8  | 14.5  | 2.3     |
|                 | 27.6 | 26.2 | 2.1    | 8.3  | 1.4 | 5.5      | 4.8   | 4.8     | 80.7 | 19.3 | 100.0 | -       |
| 中国・四国<br>(10店)  | 4.0  | 7.3  | 1.5    | 0.5  | 0.4 | 0.5      | 1.2   | 0.3     | 15.7 | 3.1  | 18.8  | 0.6     |
|                 | 21.3 | 38.8 | 8.0    | 2.7  | 2.1 | 2.7      | 6.4   | 1.6     | 83.5 | 16.5 | 100.0 | -       |
| 九州<br>(10店)     | 2.5  | 4.2  | 1.1    | 1.5  | 0.4 | 1.2      | 1.0   | 0.1     | 12.0 | 1.7  | 13.7  | 0.0     |
|                 | 18.2 | 30.7 | 8.0    | 10.9 | 2.9 | 8.8      | 7.3   | 0.7     | 87.6 | 12.4 | 100.0 | -       |
| 合計<br>(100店)    | 4.2  | 7.7  | 1.0    | 1.6  | 0.6 | 0.9      | 1.1   | 0.8     | 17.8 | 2.5  | 20.3  | 0.8     |
|                 | 20.7 | 37.9 | 4.9    | 7.9  | 3.0 | 4.4      | 5.4   | 3.9     | 87.7 | 12.3 | 100.0 | -       |

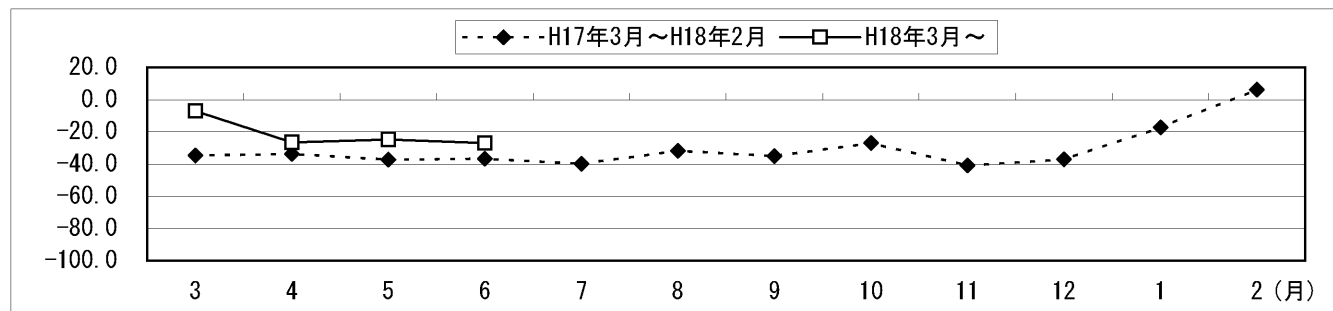
## 3. 1店当たり車種別仕入・在庫状況

（平成18年6月）

|                |          | 車種別            | シティ車  | ホーム車     | 折りたたみ車 | 子供車   | 幼児車   | マウンテンバイク | スポーツ車 | 電動アシスト車 | 合計    |
|----------------|----------|----------------|-------|----------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|
| 仕入             | 本月(台)    |                | 3.1   | 7.8      | 1.2    | 1.2   | 0.5   | 0.7      | 0.9   | 0.8     | 16.3  |
|                | 前月比(%)   |                | 75.6  | 104.0    | 150.0  | 57.1  | 100.0 | 116.7    | 100.0 | 72.7    | 92.1  |
|                | 前年同月比(%) |                | 103.3 | 121.9    | 120.0  | 92.3  | 100.0 | 87.5     | 180.0 | 88.9    | 112.4 |
| 在庫             | 本月(台)    |                | 14.8  | 14.6     | 3.6    | 6.2   | 3.4   | 4.5      | 4.1   | 1.6     | 52.8  |
|                | 前月比(%)   |                | 92.5  | 96.7     | 112.5  | 95.4  | 103.0 | 97.8     | 124.2 | 100.0   | 98.3  |
|                | 前年同月比(%) |                | 93.1  | 99.3     | 94.7   | 101.6 | 91.9  | 102.3    | 128.1 | 94.1    | 98.7  |
| 在庫率            | 在庫/販売(倍) |                | 3.5   | 1.9      | 3.6    | 3.9   | 5.7   | 5.0      | 3.7   | 2.0     | 3.0   |
| 仕入：1店当たり 16.3台 |          | 在庫：1店当たり 52.8台 |       | 在庫率：3.0倍 |        |       |       |          |       |         |       |

## 4. 業況DIの推移

(注) 業況DI = 今後2～3カ月の販売見通しを「好転」と回答した販売店(%) - 「悪化」と回答した販売店(%)



## 5. 自店や他店の動向、消費者ニーズ、メーカー・卸への要望等（抜粋）

平成18年6月

### 【北海道・東北】

- 修理部門の売上げが減少してきている。店ウィンドーに「まかせて安心、サイクルメンテナンス」「全メーカーOK、パンク修理〇〇〇円から」と貼り、お客さんから見えるようにしました。（北海道）
- 北海道は梅雨がないはずなのに今年は日照時間が非常に短く、売上げが伸びませんでした。また高齢の方の年金額が減ったせいで、孫に自転車を買ってあげるという声もめっきり聞かれなくなりました。（北海道）
- 国内メーカーをお願いします。シンプルなスポーツ車をメインに売り出して下さい。重くていろんなものが付きすぎている自転車は中国製にまかせて、品格のあるクールな中年の興味をひくスポーツサイクルを期待します。（宮城県）
- 年金&ボーナス支給で電動自転車の販売を期待した各メーカーの営業マン、予想外の不振にシブイ顔です。最終的には各小売店の問題なのでしょうが、このタイミングでのチラシ提供やセールスの企画があってもいいのではないのでしょうか。（福島県）

## 【北関東】

- ガソリンの値上がりや健康のためとかでマウンテンバイクや電動自転車の動きが毎月増えてきている。電動自転車の買い替えも多少増えてきている。ボーナス時期になるので品揃えと出張修理などで魅力ある店づくりを心掛けたい。(茨城県)
- 会社納品があったので台数がありましたが、店売が雨が多いせいか、いま一つぱっとしません。変わった商品を数台入れてあるので、入店してくれるようになりました。(茨城県)

## 【南関東】

- 私も中学卒業後、見習いから早70歳、今までにないひまです。閉店も考えましたが、先に近所の店が閉店してしまい、やめないで下さいというお客様が多くいます。やっと見つけたと喜んで来店する方々が多くなり、出来る限り続けていきたいと思いますが？(東京都)
- 「その地域にはその地域の特性がある。商売の基本はその特性を適格に、そしてスピーディにとらえ転換していく」と書いてあった昔の大学の教科書を久しぶりに読み返した。めまぐるしく変化をとげるこのご時世、頭ではわかっていてもなかなか行動に移すことができない中で、皆が皆で頑張っていたあの古き良き時代を懐かしくもうらやましくも思います。(東京都)
- 梅雨期に売上げが伸びないのは毎年のことだが、今年は5月が伸び悩んだため、やや不安。納車して半年未満の自転車(2万円台後半)の後輪ハブに異常が出たためメーカーに問い合わせたところ、「N社製のハブを使っている車種に、まれにこのような症状が起きる場合がある」との話があった。事前に情報を提供してくれていれば、もっと迅速な対応ができたと思うのだが。(東京都)
- 今月も悪化、原因が分からず苦戦。日本製旧車処分車を仕入れて広告の目玉にし台数を稼ぎたい。(東京都)

## 【北 陸】

- ガソリンの高値、駐車法の改正等で、自転車利用に需要者の関心が業界に集まりつつあります。この機会に業界一致してPRし、店頭展示等に努力すべきです。当店創業以来80年、主たる得意様農村部のため、若年の方は勤めのため、家業は親に任せているので、来店機会が減少しつつあり、6月の不需要期に積極セールス活動を展開、下取車を整備、中古リサイクル車20台以上の販売を達成出来ました。(新潟県)
- 今春色々仕掛けてみたり、6月は例年に比べて雨も少なかったのだが、何をしても大勢に影響はないようで頭を抱えてしまう。(新潟県)
- 駐車が市内では厳しくなり、おかげで折りたたみ車の需要が多くなった。割と高額で変速機付が主体だった。やはり販売するには在庫と展示が必要ということを感じた。(新潟県)

## 【中 部】

- 久しぶりに通学用自転車として1台販売することが出来ました。ホームセンターで購入したのを乗っていましたが1年半ほど乗れなくなってしまい、今年は丈夫な自転車をほしいとのことでメーカー車を購入してもらいました。一方スポーツ車の方は先月に続き好調に販売することが出来ました。最近の健康ブームのためか40代以上の方の購入が目立ちます。業界の方でも健康、環境にやさしい等のPRなどバックアップをしてほしいと思います。(山梨県)
- 卸屋さんスーパーへの納入、インターネットですべての自転車を販売しています。小売屋さんは昔のままの修理代金でその店によっては高い代金をもらう店が多くなっています。私は小売屋さんがもう少し時代の変化を充分認識して、お客様が小売店へ戻ってくるように頑張る必要があると思います。(長野県)
- 新しいトレンドに対する業界の関心も相変わらずの今、世間並み以上の利益を出すひと握りの店を除いて、このままでは流通チャンネルの変化の中で、自然淘汰がますます加速されていく。未来を豊かなものにするため、一丸になっての経営努力が必要である。利権にはしる組合に頼らずに…。(愛知県)

## 【京阪神】

- 景気とともに市場が少し変化してきているように感じる。お客様も妥当な価格で良い商品ならば購入していただくようになってきた。その一例が中古車店の新車販売展開にも見られ、粗悪な中古車、1万円未満の自転車は飽きられつつある。「安値より品質」の傾向の今、ようやく我々専門店にチャンスが巡ってきたように思える。これからは出来る限りお客様のニーズ…安値ではなく、内容やサービス・技術で展開していきたいと考えている。また自転車業界は自転車を使い捨てるの道具ではなく、生活を支える大事な乗り物で、一つの「文化」として育てていくことを目標にしていくべきだと考える。(大阪府)

## 【近 畿】

- 今月は県のサイクリング協会の総会や防犯登録協会の総会と組合関係の用事が多く、学校の自転車点検も2校あり、何かと忙しい日々だった。商売の方では不振で安価な自転車の販売だけだった。(三重県)
- メーカー車の需要期としてカタログ販売に傾注したが、商品供給の遅延に参りました。自店の信用失墜となりましたが、メーカーを頼ったことの自己責任を悟りました。(和歌山県)

## 【中国・四国】

- 地域による販売の状況は異なっていますが、それぞれ皆様が努力しておられるコメントに励まされています。自店も高齢者ばかりの町で営業しているため、苦闘が続いています。大雨の影響も大きく、売上げはさっぱりでした。アフターサービスで勝負です。(山口県)
- 販売台数は5月同様低調であったが、単価が大幅UPしました。カタログ注文もあり、小規模店にとってはありがたいものです。(高知県)

## 【九 州】

- 長雨で散々な月であった。予想は昨年通りの横ばいと考えていたが、最悪の結果で先行き暗い感じである。庶民の経済感覚は明るい面が一つもない。これが格差の現れであろうか。いよいよ大手スーパー等でTSマークの貼付を始めた。交通管理技術協会の手前勝手なやり方であろうが、我々業者は登録店として3年毎の更新制度がある。この制度は当然廃止すべきであろう。一向に考えのない全国の組合、日商連のおそまつである。TSは義務付けでないことをご承知でしょうか？(熊本県)
- 台数増加は期待できない。付加価値商品を1台1台大切に売って行きたい。(宮崎県)

## 6. 販売動向の特徴(平成18年6月)

(1) 本月の売れ筋の特徴

[単位：％]

価格帯別構成比

| 車種別<br>価格帯(円)   | シティ車  |       |       | ホーム車  |       |       | 折りたたみ車 |       |       | 子供車   |       |       | 幼児車   |       |       | マウンテンバイク |       |       | スポーツ車 |       |       | 電動アシスト車 |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|                 | 本月    | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月     | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月       | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月      | 前月    | 前年    |       |
| 10,000円以下       | 6.9   | 5.4   | 7.3   | 15.0  | 13.9  | 13.1  | 4.2    | 7.2   | 14.9  | 10.8  | 1.1   | 0.6   | 6.5   | 3.8   | 7.8   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 10,001～13,000円  | 8.1   | 7.8   | 8.4   | 18.4  | 20.4  | 14.1  | 17.9   | 25.3  | 18.4  | 5.7   | 4.2   | 3.2   | 21.0  | 22.6  | 19.6  | 2.1      | 1.9   | 2.5   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 13,001～17,000円  | 16.5  | 19.3  | 14.0  | 14.6  | 14.6  | 15.7  | 20.0   | 25.3  | 11.5  | 15.2  | 23.8  | 19.7  | 43.5  | 32.1  | 37.3  | 2.1      | 1.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 17,001～20,000円  | 9.1   | 11.0  | 11.3  | 10.5  | 13.2  | 13.8  | 10.5   | 10.8  | 12.6  | 18.4  | 19.6  | 18.5  | 21.0  | 18.9  | 21.6  | 2.1      | 8.7   | 5.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 20,001～23,000円  | 10.3  | 8.5   | 7.8   | 11.0  | 10.6  | 10.5  | 7.4    | 3.6   | 8.0   | 34.2  | 25.4  | 34.4  | 6.5   | 20.8  | 9.8   | 3.2      | 5.8   | 3.8   | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 23,001～27,000円  | 13.4  | 12.8  | 19.4  | 12.2  | 11.3  | 14.6  | 4.2    | 8.4   | 8.0   | 13.9  | 22.2  | 20.4  | 1.6   | 0.0   | 3.9   | 5.3      | 6.8   | 3.8   | 1.9   | 3.3   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 27,001～30,000円  | 10.5  | 10.5  | 6.5   | 6.4   | 7.9   | 7.6   | 5.3    | 3.6   | 8.0   | 1.3   | 2.1   | 3.2   | 0.0   | 1.9   | 0.0   | 6.4      | 11.7  | 5.1   | 5.6   | 3.3   | 5.1   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 30,001～33,000円  | 8.6   | 8.5   | 8.9   | 5.9   | 4.2   | 4.5   | 3.2    | 0.0   | 1.1   | 0.6   | 1.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 11.7     | 6.8   | 6.3   | 0.9   | 5.4   | 5.1   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 33,001～37,000円  | 8.6   | 8.3   | 9.4   | 2.1   | 1.6   | 2.0   | 2.1    | 1.2   | 2.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 6.4      | 6.8   | 10.1  | 4.7   | 10.9  | 8.5   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 37,001～40,000円  | 3.1   | 2.7   | 4.3   | 1.0   | 0.7   | 1.6   | 1.1    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.5   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 7.4      | 8.7   | 6.3   | 7.5   | 5.4   | 10.2  | 1.3     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 40,001～50,000円  | 4.3   | 4.5   | 2.2   | 2.1   | 0.8   | 1.6   | 6.3    | 3.6   | 2.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 16.0     | 4.9   | 21.5  | 14.0  | 13.0  | 6.8   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 50,001～70,000円  | 0.7   | 0.7   | 0.5   | 0.8   | 0.8   | 0.7   | 11.6   | 8.4   | 4.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 18.1     | 11.7  | 15.2  | 15.0  | 19.6  | 16.9  | 25.3    | 24.6  | 28.2  |       |
| 70,001～100,000円 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.2    | 2.4   | 3.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 6.4      | 6.8   | 10.1  | 17.8  | 14.1  | 16.9  | 54.7    | 52.6  | 57.6  |       |
| 100,000円以上      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.2    | 0.0   | 4.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 12.8     | 18.4  | 10.1  | 31.8  | 25.0  | 30.5  | 18.7    | 22.8  | 14.1  |       |
| 合計              | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

フレームカラー別構成比

| 車種別<br>フレームカラー | シティ車  |       |       | ホーム車  |       |       | 折りたたみ車 |       |       | 子供車   |       |       | 幼児車   |       |       | マウンテンバイク |       |       | スポーツ車 |       |       | 電動アシスト車 |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
|                | 本月    | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月     | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月       | 前月    | 前年    | 本月    | 前月    | 前年    | 本月      | 前月    | 前年    |
| ブラック系          | 3.9   | 3.8   | 6.3   | 2.6   | 4.0   | 2.5   | 10.8   | 9.4   | 2.9   | 4.8   | 4.1   | 2.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 23.5     | 26.3  | 19.4  | 21.9  | 20.6  | 21.2  | 0.0     | 4.3   | 3.1   |
| シルバー系          | 68.8  | 74.4  | 67.1  | 53.8  | 48.0  | 45.6  | 37.8   | 28.1  | 22.9  | 4.8   | 2.0   | 4.1   | 0.0   | 9.1   | 8.3   | 26.5     | 23.7  | 12.9  | 18.8  | 20.6  | 21.2  | 30.0    | 43.5  | 50.0  |
| ホワイト系          | 0.0   | 2.6   | 0.0   | 2.6   | 0.0   | 2.5   | 8.1    | 6.3   | 8.6   | 0.0   | 4.1   | 0.0   | 3.1   | 9.1   | 0.0   | 11.8     | 2.6   | 16.1  | 15.6  | 11.8  | 21.2  | 2.5     | 4.3   | 3.1   |
| ブルー系           | 9.1   | 11.5  | 16.5  | 20.5  | 26.7  | 20.3  | 8.1    | 9.4   | 25.7  | 47.6  | 49.0  | 38.8  | 28.1  | 40.9  | 20.8  | 23.5     | 18.4  | 25.8  | 12.5  | 17.6  | 18.2  | 22.5    | 19.6  | 28.1  |
| パープル系          | 1.3   | 0.0   | 0.0   | 3.8   | 2.7   | 5.1   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.9      | 0.0   | 0.0   | 3.1   | 0.0   | 0.0   | 7.5     | 0.0   | 3.1   |
| レッド系           | 5.2   | 3.8   | 2.5   | 3.8   | 8.0   | 10.1  | 8.1    | 9.4   | 11.4  | 2.4   | 0.0   | 2.0   | 12.5  | 4.5   | 12.5  | 2.9      | 2.6   | 9.7   | 9.4   | 8.8   | 3.0   | 7.5     | 15.2  | 3.1   |
| グリーン系          | 2.6   | 1.3   | 5.1   | 1.3   | 2.7   | 7.6   | 8.1    | 6.3   | 17.1  | 0.0   | 0.0   | 2.0   | 3.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 5.3   | 3.2   | 3.1   | 8.8   | 0.0   | 7.5     | 6.5   | 6.3   |
| イエロー系          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.7    | 6.3   | 2.9   | 0.0   | 0.0   | 2.0   | 6.3   | 4.5   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.0   | 5.0     | 2.2   | 0.0   |
| オレンジ系          | 3.9   | 1.3   | 1.3   | 5.1   | 1.3   | 0.0   | 10.8   | 18.8  | 2.9   | 4.8   | 6.1   | 4.1   | 12.5  | 4.5   | 4.2   | 0.0      | 2.6   | 3.2   | 3.1   | 0.0   | 0.0   | 2.5     | 2.2   | 3.1   |
| ピンク系           | 1.3   | 0.0   | 0.0   | 3.8   | 5.3   | 3.8   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 16.7  | 14.3  | 16.3  | 25.0  | 13.6  | 50.0  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.5     | 0.0   | 0.0   |
| 2色以上・その他       | 3.9   | 1.3   | 1.3   | 2.6   | 1.3   | 2.5   | 5.4    | 6.3   | 5.7   | 19.0  | 20.4  | 26.5  | 9.4   | 13.6  | 4.2   | 8.8      | 18.4  | 9.7   | 12.5  | 11.8  | 12.1  | 12.5    | 2.2   | 0.0   |
| 合計             | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 |

(2) 今後2～3カ月間の販売見通し

[単位：％]

| 区分 | 好転  | 横ばい  | 悪化   | 業況D I |
|----|-----|------|------|-------|
| 本月 | 5.2 | 62.9 | 32.0 | -26.8 |
| 前月 | 6.2 | 62.9 | 30.9 | -24.7 |

(注) 業況D I = 「好転」と回答した販売店(%) - 「悪化」と回答した販売店(%)

7. 大型自転車専門店の販売動向の特徴

(平成18年6月度)

※ 年間販売台数が3,000台以上の企業の一部データを集計したものです。

価格帯別構成比

(単位：%)

| 車種別<br>価格帯      | シティ車  |       | ホーム車  |       | 折りたたみ車 |       | 子供車   |       | 幼児車   |       | マウンテンバイク |       | スポーツ車 |       | 電動アシスト車 |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
|                 | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月     | 前月    | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月       | 前月    | 本月    | 前月    | 本月      | 前月    |
| 10,000円以下       | 9.1   | 11.0  | 27.2  | 24.8  | 11.1   | 9.7   | 0.4   | 0.9   | 21.2  | 13.8  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 10,001～13,000円  | 13.2  | 12.6  | 19.5  | 15.9  | 20.0   | 14.5  | 17.9  | 26.2  | 28.2  | 27.6  | 2.3      | 8.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 13,001～17,000円  | 19.2  | 17.1  | 15.2  | 13.6  | 0.0    | 3.2   | 33.2  | 26.6  | 35.3  | 36.8  | 6.8      | 21.4  | 0.0   | 5.0   | 0.0     | 0.0   |
| 17,001～20,000円  | 20.5  | 19.5  | 15.2  | 17.1  | 35.6   | 27.4  | 7.4   | 8.3   | 9.4   | 19.5  | 31.8     | 23.2  | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 20,001～23,000円  | 5.5   | 6.1   | 2.5   | 4.0   | 17.8   | 17.7  | 31.0  | 18.8  | 5.9   | 2.3   | 11.4     | 5.4   | 18.8  | 10.0  | 0.0     | 0.0   |
| 23,001～27,000円  | 13.2  | 16.3  | 12.1  | 13.6  | 8.9    | 16.1  | 8.7   | 18.8  | 0.0   | 0.0   | 2.3      | 0.0   | 6.3   | 10.0  | 0.0     | 0.0   |
| 27,001～30,000円  | 4.1   | 7.3   | 4.3   | 4.7   | 2.2    | 1.6   | 0.9   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 6.8      | 5.4   | 12.5  | 20.0  | 0.0     | 0.0   |
| 30,001～33,000円  | 4.1   | 2.0   | 0.6   | 1.2   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 15.9     | 10.7  | 6.3   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 33,001～37,000円  | 6.8   | 4.9   | 1.5   | 2.5   | 2.2    | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 6.8      | 10.7  | 6.3   | 10.0  | 0.0     | 0.0   |
| 37,001～40,000円  | 2.7   | 1.6   | 0.0   | 0.2   | 2.2    | 3.2   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.3      | 5.4   | 12.5  | 5.0   | 0.0     | 0.0   |
| 40,001～50,000円  | 1.4   | 1.6   | 0.6   | 1.2   | 0.0    | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 6.8      | 5.4   | 18.8  | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 50,001～70,000円  | 0.0   | 0.0   | 1.2   | 1.0   | 0.0    | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4.5      | 1.8   | 0.0   | 20.0  | 37.5    | 41.2  |
| 70,001～100,000円 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 1.8   | 18.8  | 20.0  | 43.8    | 52.9  |
| 100,001円以上      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.3      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 18.8    | 5.9   |
| 合計              | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 |

フレームカラー別構成比

(単位：%)

| 車種別<br>フレームカラー | シティ車  |       | ホーム車  |       | 折りたたみ車 |       | 子供車   |       | 幼児車   |       | マウンテンバイク |       | スポーツ車 |       | 電動アシスト車 |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
|                | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月     | 前月    | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月       | 前月    | 本月    | 前月    | 本月      | 前月    |
| ブラック系          | 5.9   | 5.7   | 5.3   | 6.0   | 11.1   | 16.1  | 8.3   | 12.2  | 7.1   | 5.7   | 13.6     | 14.3  | 12.5  | 50.0  | 0.0     | 0.0   |
| シルバーク系         | 55.7  | 50.8  | 49.5  | 46.9  | 22.2   | 19.4  | 1.7   | 4.4   | 9.4   | 9.2   | 22.7     | 32.1  | 25.0  | 5.0   | 18.8    | 37.5  |
| ホワイト系          | 5.5   | 6.9   | 2.2   | 3.0   | 8.9    | 12.9  | 2.6   | 4.4   | 1.2   | 9.2   | 22.7     | 17.9  | 25.0  | 25.0  | 12.5    | 12.5  |
| ブルー系           | 15.5  | 17.1  | 18.3  | 19.1  | 17.8   | 12.9  | 58.5  | 53.3  | 31.8  | 28.7  | 31.8     | 32.1  | 0.0   | 15.0  | 18.8    | 12.5  |
| パープル系          | 0.5   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| レッド系           | 5.0   | 5.3   | 8.7   | 7.4   | 17.8   | 11.3  | 4.4   | 3.9   | 9.4   | 8.0   | 9.1      | 1.8   | 12.5  | 0.0   | 6.3     | 20.8  |
| グリーン系          | 4.6   | 4.5   | 4.6   | 4.5   | 15.6   | 17.7  | 4.4   | 4.4   | 2.4   | 1.1   | 0.0      | 0.0   | 6.3   | 5.0   | 12.5    | 12.5  |
| イエロー系          | 1.4   | 0.8   | 1.5   | 0.0   | 2.2    | 6.5   | 2.6   | 1.7   | 2.4   | 5.7   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| オレンジ系          | 3.2   | 2.8   | 4.0   | 5.2   | 2.2    | 0.0   | 9.2   | 9.6   | 2.4   | 4.6   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 12.5    | 0.0   |
| ピンク系           | 0.5   | 0.4   | 4.3   | 6.0   | 0.0    | 0.0   | 8.3   | 6.1   | 34.1  | 27.6  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 2色以上・その他       | 2.3   | 5.3   | 1.5   | 2.0   | 2.2    | 3.2   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 1.8   | 18.8  | 0.0   | 18.8    | 4.2   |
| 合計             | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 |